

Antiquariatskatalog 2 Technik + Verkehr



Antiquariat Michael Trenkle, Aach

Geschäftsbedingungen

Das Angebot ist freibleibend. Lieferzwang besteht nicht. Die Bestellungen werden in der Reihenfolge des Eingangs ausgeführt. Telefonisch können wir leider keine verbindlichen Zusagen erteilen. Bei schriftlichen Bestellungen erfolgt eine Benachrichtigung, falls der Titel bereits verkauft ist. Alle Preise verstehen sich in Euro inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Wenn nicht anders vermerkt, sind die Bücher dem Alter entsprechend gut erhalten. Kleine Mängel (z.B. Besitzvermerke) sind nicht immer angegeben, aber stets im Preis berücksichtigt. Eigentumsvorbehalt gemäß § 449 BGB gilt bis zur vollständigen Bezahlung.

Widerrufsrecht nach § 355 BGB: Für private Kunden gilt: Die Bestellung darf innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt ohne Begründung widerrufen werden.

Versandkosten innerhalb Deutschlands 3,- Euro je Sendung.

November 2019



Antiquariat Michael Trenkle

Hauptstraße 45 · 78267 Aach

Tel.: 07774-450 98 19

E-Mail: kontakt@antiquariat-trenkle.de

Homepage: www.antiquariat-trenkle.de

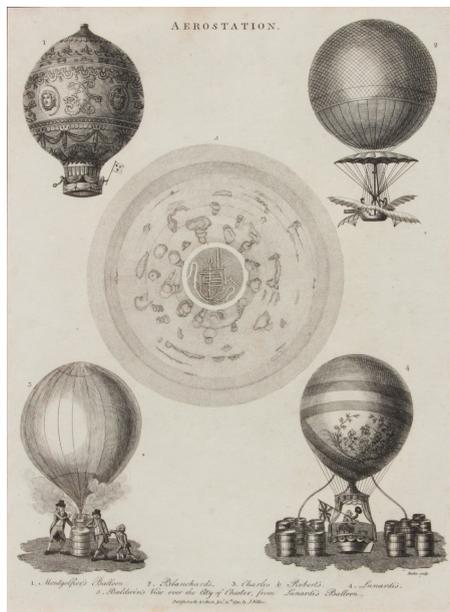
Umschlagabbildung aus Nr. 324

201 Abendroth, Alfred. Die Bedeutung des Luftbildes für die Erschließung der Landschaft. Berlin, Luftbild GmbH, ca. 1920. Mit 1 Tafel und 5 Abbildungen. 1 Bl., 4 S., 1 Bl. 4to. Geheftet; mit quer laufender Faltspur. 25,— €

Abendroth hat "als einziger ziviler Vermessungsdirigent der preußischen Landesaufnahme zusammenfassende Darstellungen theoretischer und praktischer Art veröffentlicht und die aufstrebende Photogrammetrie sowie die lebendig zu gestaltende Kartographie entsprechend gewertet" (NDB). - Stockfleckig.

202 Ablachtalbahn. - Eisenbahnbau v. Stockach n. Mößkirch. Graphische Darstellung der Erdmassen Vertheilung von Profil 450-620. Aquarellierte Federzeichnung, um 1865. Leporello, in 11 Segmenten auf Leinen aufgezogen. 15 x 108 cm. 70,— €

Bauzeichnung für die 1870 in Betrieb genommene Strecke der Badischen Staatseisenbahn. Das Diagramm stellt offenbar einen Abschnitt zwischen Schwackenreute und Meßkirch dar, da zwei Correctionen der Ablach und einiger kleinerer Bäche (darunter der Rinckenbach) enthalten sind.



Nr. 203

203 Aerostation. Kupferstich mit Darstellung von vier Ballons und einer Vogelschauansicht. Ca. 25,5 x 19 cm (Blattformat ca. 28 x 21 cm). (London), J. Wilkes, 1796. Unter Passepartout. 125,— €

Das Blatt zeigt die Ballons der Gebrüder Montgolfier (von 1783), Blanchards Ballon, mit dem er den Ärmelkanal überquerte, Charles und Roberts Wasserstoffballon (von 1783) und Vincenzo Lunardis Union Jack Ballon (1785). Thomas Baldwin war im September 1785 mit Lunardis Ballon in Chester aufgestiegen und hatte bei diesem Flug die ersten jemals angefertigten Luftbilder gezeichnet. Eine dieser Skizzen ist im Zentrum des Blattes dargestellt.

204 Anschluß an die Welt. Prospekt. Hrsg. vom Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e.V. (VDNE). Köln, ca. 1958. Mit zahlr. farbigen Illustrationen von Hermann Schneider. 8 Bl. 20 x 21 cm. Farb-ig illustr. Or.-Umschlag. 25,— €



Nr. 206

205 L'Art de Batir les Vaisseaux, et d'en perfectionner la construction... Tiré des meilleurs Auteurs Hollandois, comme Witsen, van Eyk, Allard, etc. Faksimile der Ausgabe Amsterdam, Mortier, 1719. (Rom, 1959). Mit zahlreichen Illustrationen nach Kupferstichen im Text u. auf teils gefalteten Tafeln. Faksimile: 3 Bl., 103 S., 1 Bl. u. 1 Bl. Impressum. Gr.-8vo. Or.-Hldr. mit Buntpapierbezug. 100,— €

Eins von 2000 nummerierten Exemplaren. - Schönes Exemplar des aufwändigen Faksimiles, das besonders durch die Wahl des Papiers sehr gut den Eindruck des Originals wiedergibt. - 4 Bl. im weißen Außenrand mit kl. Loch durch Papierfehler (ohne Text- oder Bildverlust).

206 Assmann, Richard und Arthur Berson. (Hrsg.). Wissenschaftliche Luftfahrten, ausgeführt vom Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt. 3 Bde. Braunschweig, Vieweg, 1900. Mit 6 Farbtafeln, 63 teils gefalt. Tafeln und Tabellen und 349 Abbildungen. 4to. Hlwd. d. Zt. 650,— €

Brockett 949; Liebmann/Wahl 1515; vgl. Darmstaedter 849 u. 923. - Großzügig gedruckte Dokumentation über die erste systematische Untersuchung höherer Luftschichten. Ab 1888 wurden auf Initiative der hervorragenden Meteorologen Assmann, Berson und Süring Hochfahrten mit Ballons (75 bis zum Erscheinen des Werks) unternommen. Die da-

bei gewonnenen Daten über Lufttemperatur, Wolkenbildung, Wind, Sonnenstrahlung und Luftpfelektrizität lieferten zum ersten Mal ein zuverlässiges Bild der Atmosphäre bis zu einer Höhe von 10.000 m. Am 4. Dez. 1894 erreichte Berson dabei mit 9155 m die größte im 19. Jahrhundert erzielte Höhe. Bd.1 enthält eine allgemeine Geschichte wissenschaftlicher Ballonfahrten, die Beschreibung des für die Forschungsfahrten verwendeten Ballonmaterials, der eingesetzten Instrumente und Beobachtungsmethoden und die gewonnenen Daten in tabellarischer Form. Bd. 2 enthält die ausführlichen Beschreibungen des jeweiligen Fahrtverlaufs, Bd. 3 bringt eine Zusammenfassung der Hauptergebnisse und der daraus abgeleiteten Theorien. - Schönes Exemplar.

207 Astéria. - Werbeplakat der Firma Astéria für Flugzeuge des italienischen Konstrukteurs Darbesio. Typographisches Plakat (29 x 46,5 cm) mit zwei kleinen Abbildungen. Auf einfachem gelblichen Papier. Turin, Astéria,, um 1910. 450,— €

Seltenes, sehr reizvolles typographisches Plakat der Firma Astéria in Turin (Tesoriera) unica Frabrica Italiana per la Construzione de Aeroplani de tipo proprio. Es preist Flugzeuge an, die von Francesco Darbesio (mit Ing. Origoni) entworfen wurden. Eine der ersten tauglichen italienischen Flugzeugkonstruktionen. - Faltpuren und minimale Einrisse an den Faltsstellen. Auf der Rückseite einige Notizen mit Tinte.

208 Atlas für Maschinenkunde. Kiel, Uebermuth, ca. 1910. 2 Bl. Titel und Inhalt und 168 Abbildungen auf 102 lith. Tafeln. Fol. Einfacher Hlwd. d. Zt., bestoßen. 95,— €

Enthält Dampf- und Lokomotivkessel, Pumpen, Dreh-, Hebe-, Luftverdichtungsmaschinen, Schiffsantriebe u.v.a.

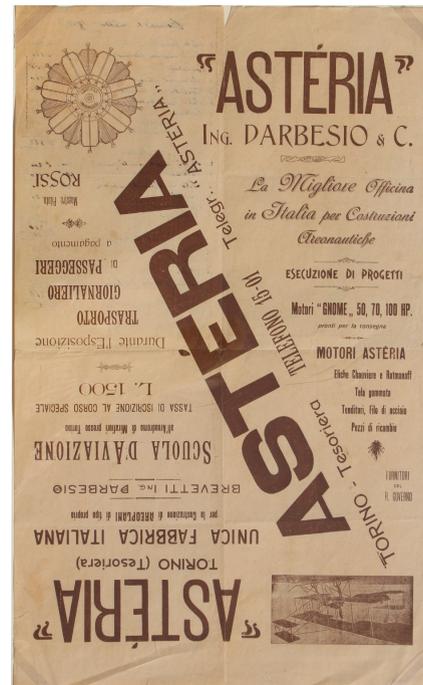
209 Aumüller, Eugen. Die elektrische Beleuchtung von Eisenbahnfahrzeugen. Berlin u.a., Springer, 1955. Mit 122 Abb. XI, 181 S., 1 Bl. Or.-Lwd. 45,— €

210 Aus Theorie und Praxis der Dampfturbine. Atlas. O.O.u.J., (ca. 1910). 14 Tafeln unterschiedlicher Formate mit 72 Abbildungen. Fol. Or.-Kart. 35,— €
Meist sind Details von Parsons-Schiffsturbine als exemplarische Beispiele dargestellt.

211 Avia. - Technische Beschreibung, Bedienungs- und Wartungsvorschrift für den Flugzeugmotor "AVIA 12 Ydrs." und "AVIA 12 YCrs." 2 Tle. in 1 Bd. Letnian (=Prag, Letnany), Avia Aktiengesellschaft für Flugzeugindustrie,, (1941). Mit 16 Falttafeln und 39 teils ganzs. Abbildungen. 90; 10 S. Or.-Kart., etwas fleckig und gering beschabt, untere Ecke mit Knickspur. 320,— €

Seltenes Handbuch über die bei AVIA in Lizenz gebauten Hispano-Suiza Motoren, durch die aus einem nur wenig erfolgreichen Vorgängermodell das zuverlässige Standard-

Jagdflugzeug AVIA B-534 der tschechoslowakischen, bzw. im 2. Weltkrieg slowakischen Luftstreitkräfte wurde. - Titelblatt oben mit leichtem Wasserrand, insgesamt aber gut erhalten.



Nr. 207

212 Baden. - Spezial-Budget der Verkehrsanstalten und zwar 1. des Eisenbahnbetriebs, 2. der Bodenseedampfschiffahrt, des Anteils Badens an den Reineinnahmen der Main-Neckarbahn für die Jahre 1908 und 1909 und Beiheft zum Spezial-Budget... 1908 und 1909. 2 Hefte. (Karlsruhe, 1907). 60; 64 S. 4to. Geheftet. (Staatsvoranschlag 1908/09; Hauptabteilung VII). 75,— €

Umschlagseiten gering stockfleckig, eine Seite mit Einriss (ca. 7 cm), eine Anstreichung in Bleistift, sonst gut erhalten.

213 Barkhausen, (Georg). Das Eisenbahn-Maschinenwesen der Gegenwart. Erster Abschnitt: Die Eisenbahn-Fahrzeuge. Erster Teil: Die Lokomotiven; Erste Hälfte. 3. Aufl. Wiesbaden, Kreidel, 1912. Mit 11 lith. doppelblattgroßen Tafeln und 684 Abbildungen. XVI, 574 S. Gr.-8vo. Hldr. d. Zt. mit 2 farb. Rückenschildern und Marmorpapiervorsätzen. (Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart). 125,— €

214 Blanchard. - Herrn Blanchards 30te Luftfahrt in Basel 5. May 1788. Anonymer Kupferstich., (1788). 14,8 x 17,7 cm. Unter Passepartout montiert. 280,— €

Nicht bei Liebmann/Wahl. - Der erste dokumentierte Ballonaufstieg in der Schweiz. Der berühmte Luftschiffer Blanchard, der ... in einem Ballon 1785 von Dover nach Calais

über den Kanal gefahren war, veranstaltete Ende des 18. Jahrhunderts in allen größeren Städten Europas seine Luftfahrten. Am 5. Mai 1788 stieg er in Basel beim Markgräflichen Palast, dem heutigen Spitalgebäude an der Hebelstraße, auf (Tilgenkamp, Schweizer Luftf. I, 74, mit Abb.). Das Blatt zeigt den Ballon knapp über dem Palais, die Startvorbereitung und eine große Zuschauermenge. - Gering gebräunt und etwas fleckig.



Nr. 214

215 Böcklin, Arnold. Neben meiner Kunst. Flugstudien, Briefe und Persönliches. Hrsg. von Ferdinand Runkel und Carlo Böcklin. Berlin, VITA Deutsches Verlagshaus, 1909. Mit 125 meist ganzs Abb., davon 4 farbig. 315 S. Gr.-8vo. Or.-HPergamin (nach Entwurf von J.V. Cissarz), am Rücken kleiner Einriß. 60,— €

Erste Ausgabe. - Enthält fast ausschließlich Berichte über Böcklins Flugversuche und seine Studien des Vogelfluges mit vielen Abbildungen seiner Konstruktionszeichnungen und Faksimiles der Manuskripte. Wie einst Leonardo war Böcklin von der Idee des Fliegens besessen. Er soll sogar gesagt haben: "Ich pfeiffe auf meine ganze Malerei, wenn mir die Verwirklichung dieser Idee nicht gelingt". In den Jahren 1881-83 führte er in Italien Gleitflugstudien durch, während seiner Zeit in Berlin setzte er die Studien fort und entwarf 1894 auch ein Motorflugzeug. H.v.Helmholtz, den er für seine Ideen zu gewinnen suchte, beurteilte ihn so: "Im Anfange glaubte ich es mit einem dilettantischen Schwärmer zu tun zu haben, denn alles, was er vorbrachte, war so unwissenschaftlich ausgedrückt, als nur irgend möglich. Als ich aber dann die ganze Sache prüfte, überraschte mich die Klarheit, mit welcher der Maler ohne positive mathematische Vorkenntnisse Formeln zum Ausdruck brachte, deren Richtigkeit ich anerkennen mußte" (S.276). Dank seines unerschütterlichen Glaubens an die Möglichkeit des Fliegens und seiner Bemühungen, selber den Beweis anzutreten, darf man Böcklin unter die Wegbereiter der Fliegerei einreihen, auch wenn seine Versuche zu keinen greifbaren Ergebnissen führen konnten.

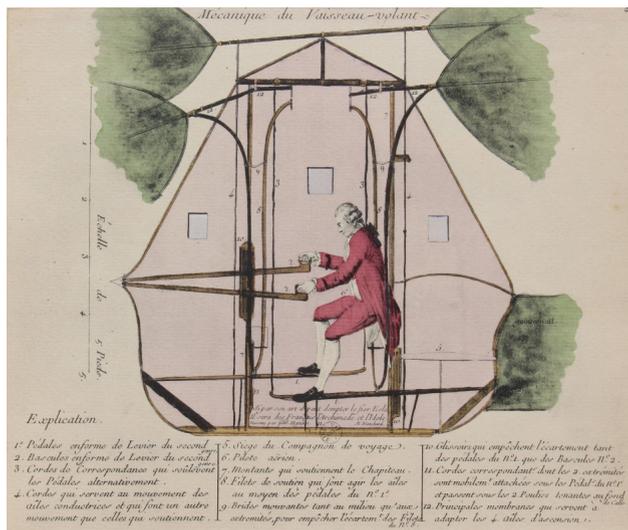
216 Boeing. - Redding, Robert und Bill Yenne. Boeing. Planemaker of the World. London, Arms and Armour Press, 1983. Mit zahlr. Abbildungen. 256 S. 4to. Or.-Pp. mit Schutzumschlag. 25,— €

Umfassende Firmengeschichte; auch der Bau von Tragflächenbooten, Straßenbahnwagen und die Raumfahrtaktivitäten sind enthalten.

217 Bröckelmann (Hrsg.). Wir Luftschiffer. Berlin, Ullstein, 1909. Mit 8 (2 gefalt.) Taf. 6 Bl., 433 S., 1 Bl. Gr.-8vo. Wattierter Or.-Lwd.; leicht fleckig. 120,— €

Lindstädt 6240. - Der Band enthält Beiträge von R. Assmann, A. Berson, V. de Beauclair, Emmy la Quiante, O. Erbslöh, H. Eckener, Flemming, v. Parseval, E. Rumpler, A. Santos-Dumont, H. Scherle, R. Süring und Graf Zeppelin. Im Jahr 1909 setzte eine stürmische Entwicklung der Fliegerei ein, am stärksten in Frankreich. In Deutschland wurde zu diesem Zeitpunkt noch eher die Luftschiffahrt favorisiert. Ihre Geschichte nimmt den größten Teil dieses Bandes ein, darunter auch Graf Zeppelins eigene, ausführliche Beschreibung der 24-Stunden Fahrt nach Mainz im August 1908.

218 Bruel, François-Louis. Histoire Aéronautique par les Monuments Peints, Sculptés, Dessinés et Gravés des Origines à 1830. Paris, André Marty, 1909. Mit 190 (statt 207) teils farbigen Faksimiles. 2 Bl., 92 S., 2 Bl. Fol. Blauer Hldr. mit roten Deckelbezügen. 950,— €



Aus Nr. 218

Eins von 325 nummerierten Exemplaren. Monumentales Werk das ein Vielzahl bedeutender Darstellungen und Dokumente (Kupferstiche, Zeichnungen, Autographen, Eintrittsbillets, Flugschriften, Werbeztel etc.) aus der frühen Geschichte der Luftfahrt in hervorragenden, originalgroßen Faksimilies enthält. Die Vorlagen, viele davon Unikate oder zumindest sehr seltene Blätter stammen aus dem Cabinet des Estampes der Bibliothèque nationale, dem Musée Carnavalet, dem Archive du Parc Aérostatique de Meudon und aus den Privatsammlungen von Sir David (Lionel) Salomons, Paul Tissandier und Baron Carl de Vinck. Es fehlen

die Abb. 6, 19, 37, 80, 92, 101, 106, 120, 121, 126, 127, 135, 138, 154, 169, 193 und 205. Vortitel und Titel mit gut restaurierten Einrissen.



Aus Nr. 218

219 Bussien, Richard (Hrsg.). Automobiltechnisches Handbuch. 10. verbesserte Aufl. Berlin, Krayn, 1921. Mit Hunderten von Abb. u. Illustrationen. XIX, 1194 S., 1 Bl. u. 240 S. mit meist illustrierten Anzeigen. Kl.-8vo. Or.-Pp.; fleckig u. bestoßen, Gebrauchsspuren. 48,— €

Über Jahrzehnte aufgelegtes Standardwerk, das alle Aspekte der Automobiltechnik berücksichtigt. - Papier gebräunt, Titel mit kl. Randabrissen.

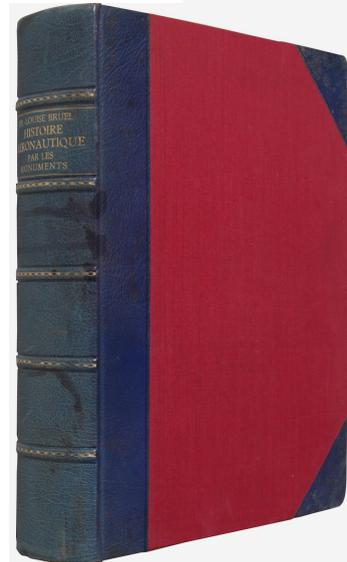
220 Castell, Wulf Diether Graf zu. Chinaflug. Zürich, Atlantis, 1938. Mit 2 (wiederholten) Karten auf den Vorsätzen und 176 Tafelabb. in Kupfertiefdruck. Gr.-8vo. Or.-Lwd. mit Schutzumschlag, dieser mit Ausriss am Unterrand. 220,— €

Schöne Aufnahmen von Landschaftsstrukturen, Siedlungsformen, Monumenten. Graf zu Castell flog in den Jahren 1933-36 bei der Eurasia, einer gemeinsamen Gründung von Lufthansa und chines. Nationalregierung.

221 Charles und Robert. - *Experience du Globe aerostatique* de Mrs. Charles et Robert au Jardin des Thuilleries le 1er Decembre 1783. Teilkolorierter Kupferstich bei Esnauts und Rappilly, Paris, (1783). 30 x 18,4 cm. Unter Passepartout montiert. 280,— €

Vgl. Liebmann/Wahl 218 (kleine Bildabweichungen, Text dort zweisprachig und in geringfügig anderer Aufteilung). -

Darstellung des ersten bemannten Gasballonaufstiegs. Im unteren Bildteil über die gesamte Breite der Tuilerien-Palast, darüber sehr groß der Ballon mit den beiden Luftschiffern, die mit einer Fahne winken und eine weitere Fahne und einen Hut abgeworfen haben. Szene, die in nahezu identischer Form mehrfach gestochen wurde (vg. LaL, Bild 37 und 38). Ballon und Gondel leicht koloriert. - Geglättete alte Faltpuren, alter hs. Eintrag unten und verso. Kleine Wurmlöchlein im Rand repariert; im oberen Bildrdrittel durch die Kolorierung leicht gebräunt.



Nr. 218

222 Curry, Manfred. Flug und Wolken. Berlin, Franke, (1934). 14 S., 1 Bl., 112 Tafelseiten in Kupfertiefdruck mit 121 Abbildungen nach Fotografien. Fol. Or.-Lwd.; Rücken leicht gebräunt. 30,— €

Lindstädt 831; Heidtmann 13852. - Sehr schöner Bildband mit Aufnahmen von Alfred G. Buckham, H. Eckert, J. Gaberell, Walter Mittelholzer, A. Stöcker, Ernst Udet u.a.



Aus Nr. 223

223 Dampflokotivkunde. Leitfaden zum Lehrfach m 3 II, Dampflokotivkunde - Lokotivkunde für Dienstanfängerlehrgänge. Hrsg. im Auftrag der Haupt-

verwaltung der Deutschen Bundesbahn. Starnberg, Keller, 1957. Mit transparentem plastischem Schaubild und 436 Abbildungen. 628 S. Or.-Hlwd. (Eisenbahn-Lehrbücherei, Bd. 134). 55,— €
 Aktualisierte Ausgabe des zuvor in 6 Teilbänden (Bd. 134-139) erschienenen Standard-Lehrbuchs.



Nr. 221

224 Dettmann, Ludwig. Mit dem Zeppelin nach Amerika. Das Wunder von Himmel und Ozean. Mit einem Geleitwort von Hugo Eckener. Berlin, Hobbing, 1929. Mit Porträt und 53 teils farb., montierten Illustrationen. 145 S., 1 Bl. Quer-4to. Or.-Lwd. 85,— €
 Vgl. Thieme/Becker IX,165f. - Künstlerische Eindrücke einer Atlantiküberquerung mit dem Zeppelin. Enthält neben den Ausblicken auf Wolkenformationen und Küstenregionen auch zahlreiche Darstellungen des Luftschiffs bei der Durchfahrt durch Schlechtwettergebiete und vor der Skyline New Yorks. ..."glücklicherweise war auch ein Malerauge mit an Bord, das die wundersamen Erlebnisse lebendig in sich aufzunehmen und künstlerisch festzuhalten verstand. Er ... projizierte den Graf Zeppelin in die Gebilde hinein, die mit elementarer Kraft und Schönheit sich formten. Seine ... Künstlerhand hat ein gewaltiges Erlebnis glücklich auf das Papier gebannt" (Dr. Eckener im Geleitwort).

225 Eberhardt, C(arl). Theorie und Berechnung von Motor-Luftschiffen Berlin, Krayn, 1912. Mit 118 Abb. und Diagrammen. 4 Bl., 204 S., 2 Bl. Gr.-8vo. Or.-Umschlag, Rücken überklebt. 220,— €

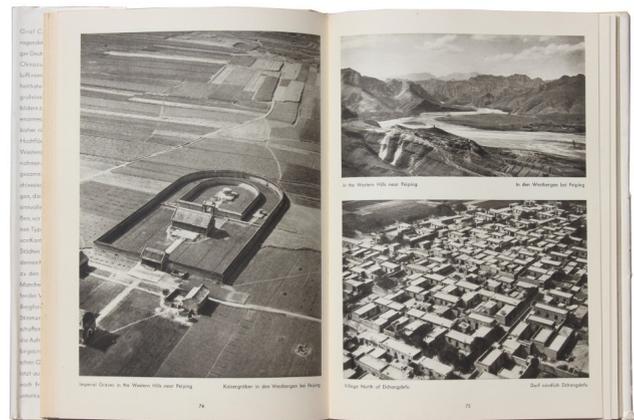
Lindstädt 1057. - Eberhardt war leitender Ingenieur der Fliegerstation Döberitz bei Berlin. 1913 übernahm er an der TH Darmstadt den neu eingerichteten Lehrstuhl für Luftschiffahrt und Flugtechnik, den er bis zu seinem Tod 1932 bekleidete. Zuvor gab es lediglich in Stuttgart einen Lehrstuhl für dieses neue Fachgebiet.

226 Eckert, Alfred. Am Himmel ohne Motor. Augsburg, Verlag Die Brigg, (1975). Mit einem fünffarbigen Original-Holzschnitt von Dieter Grieshaber und ca. 300 teils farbigen Abbildungen und Illustrationen, viele blattgroß. 300 S., 2 Bl. 4to. Or.-Lwd., "für diesen Handeinband wurde die gefahrene Hülle des Ballons D-Graf Zeppelin verwendet." 25,— €

Das fliegende Vorsatzblatt ist als Pop-Up mit aufsteigendem Ballon gestaltet.

227 Ein Jahrhundert Schweizer Bahnen. 1847-1947. Jubiläumswerk des Eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartementes. Nur Bd. 3 (von 5): Das Rollmaterial der Normal- und Schmalspurbahnen. Frauenfeld, Huber, 1957. Mit 6 gefalt. Beilagen u. zahlreichen fotografischen Tafelabbildungen u. Illustrationen. XVI, 529 S. Gr.-8vo. Or.-Lwd.; Schnitt etw. stockfleckig. 50,— €

Vorsatz mit privatem Namensstempel.



Aus Nr. 220

228 Eisenbahn in den USA. Sammlung von 13 englischsprachigen Kleinschriften u. 7 großformatigen Plakaten, die wohl als Unterrichtsmaterialien für Lehrer verteilt wurden USA, meist Washington DC, ca. 1955-60. Verschiedene Formate. Or.-Umschläge; tlw. etw. stockfleckig. 50,— €

1. u. 2. A Study of Railway Transportation. Vol. 1: Teacher's Manual. Suggested Study Outline and Source Material; Vol. 2 The Stories Behind the Pictures. 7th ed. Vol. 1 u. 2. 1956. 4to. 50; 66 S. - 3. Sammlung von 57 meist ganzseitigen fotografischen Darstellungen von Eisenbahnen. Einseitig bedruckt. O.O.u.J. (ca. 1955). 4to. Broschiert. - 4. Inside Railroadng. 1955. Quer-8vo. Mit Illustrationen. 25

S. Or.-Umschlag. - 5. The Railroad Story. Science, Research and Railroad Progress. 1954. 4to. Mit Abb. 31 S. Or.-Umschlag. - 6. American Railroads. Their Growth and Development. 1956. Mit Abb. 32 S. Illustr. Or.-Umschlag. - 7. Highlights of American Railroad History. Illustrations by Lary Gaynor. Ca. 1955. 4to. Durchgehend illustriert. 27 S. Or.-Umschlag. - 8. Railroads at Work. A Picture Book of the American Railroads in Action. 7th ed. 1956. 4to. Mit zahlr. Abb. 39 S. Or.-Umschlag; Ränder verblasst. - 9. Rail Oddities. Odd and Interesting Facts about the Railroads. 1957. Durchgehend illustriert. 44 S. - 10. The Story of Ohio's Railroads. O.O.u.J. (ca. 1955). Mit Illustrationen. 24 S. Or.-Kart. - 11. Cavalcades of Express. New York 1954. Mit Abb. 22 S. Or.-Umschlag. - 12. A Chronology of American Railroads. 1957. 9 S. Or.-Umschlag. - 13. Railroad. (Artikel aus der World Book Encyclopedia). 1954. Mit zahlr. Abb. 8 Bl. Or.-Umschlag. - 7 große Faltblätter des School and College Service Assoc. of American Railroads. Ca. 86:57 cm. Vorderseite farbig bedruckt, Rückseite mit Erläuterungen. Die Schautafeln behandeln Themen wie Railroads and World Trade, Going Places by Rail und Railroads and National Defence.

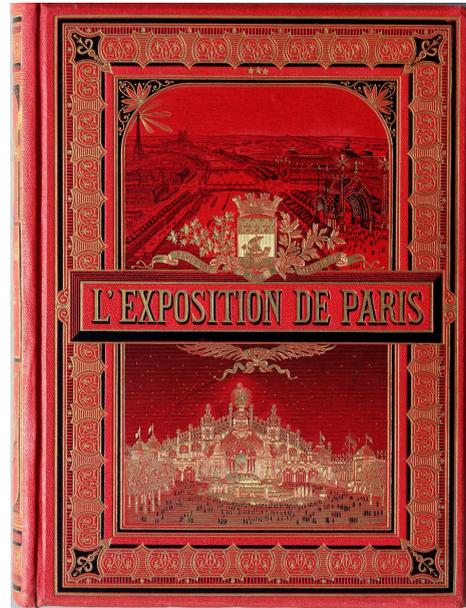


Aus Nr. 230

229 Eisenbahntunnel. - **Hélène, Maxime.** Les galeries souterraines. Paris, Hachette, 1876. Mit 67 (Titel fälschlich: 35) Holzstichabbildungen im Text u. auf 20 mitpaginierten Tafeln. 2 Bl., 352 S. Einfacher Halblederband d. Zt. mit rotem Lederrückenschild; Rücken und Gelenke beschabt. (Bibliothèque des Merveilles). 40,— €

Zu Beginn der goldenen Ära des Eisenbahntunnelbaus entstandene, reich illustrierte Schrift. Etwa ein Viertel des Werks befasst sich mit der Frühgeschichte des Tunnelbaus und dem Bergbau, der Rest ist dem modernen Tunnelbau gewidmet. Ausführlich beschrieben werden der 1871 vollendete Mont-Cenis-Tunnel sowie die Arbeiten am gerade entstehenden Gotthard-Tunnel. Als in Planung wird der Tunnel unter dem Ärmelkanal beschrieben. Ausführlich wird auch auf die architektonischen Grundsätze des Tunnelbaus sowie die für den Bau benötigten Maschinen und Hilfsmittel (Luftdruck-Bohrhämmer, Dynamit etc.) eingegangen. - Vortitel mit Namenseintrag, zu Beginn etw. stockfleckig, sonst gut erhalten.

230 L'Exposition de Paris (1900). Publiée avec la collaboration d'écrivains spéciaux et des meilleurs artistes. 3 Bde. Paris, Montgredien, (1900). Mit 142 (davon 3 mehrfach gefalt. und 31 farbigen) doppelblattgroßen Tafeln und mehreren hundert Abbildungen und 2 Bl. mit 234 Porträts von Ausstellern. Rote Or.-Lwd. mit reicher Gold- und Schwarzprägung. 360,— €



Nr. 230

Prachtwerk zur großen Weltausstellung von 1900, die besonders im Zeichen der Elektrizität stand. Breiten Raum der Berichterstattung nimmt die Errichtung der nationalen Pavillons und der heute noch bestehenden repräsentativen Gebäude Grand- und Petit Palais ein. - Es fehlen die farbig lithografierten Titel und in Band 3 die Tafel "le palais des illusions". Jedoch ist ebenfalls in Band 3 eine komplette Lage doppelt vorhanden.

231 Fellowes, P. F. u.a. Der erste Flug über den Mount Everest. Die Houston-Mount-Everest-Expedition 1933. Übers. von P. Wit. Berlin, S. Fischer, 1934. Mit 6 Karten, Plänen und Tabellen und 46 teils doppelblattgr. Tafelabb. 299 S., 2 Bl. Gr.-8vo. Or.-Lwd. 28,— €

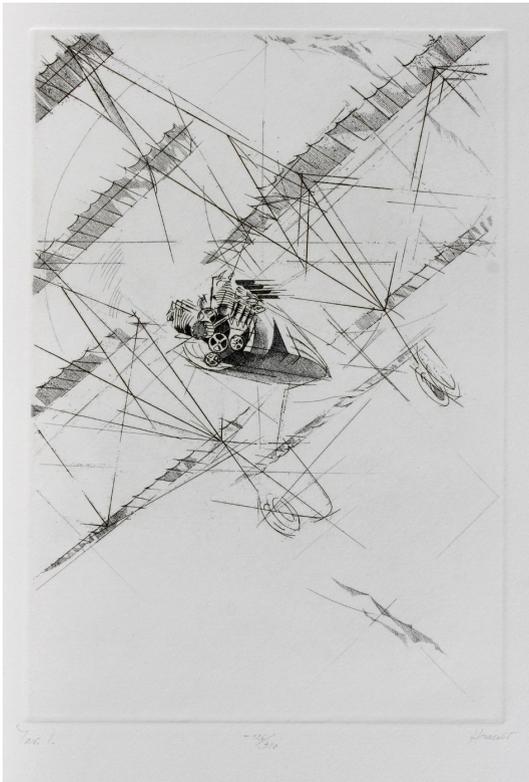
Lindstädt 1345. - Erste deutsche Ausgabe. - Bericht von den Teilnehmern der britischen Expedition, denen am 3. April 1933 die erste Überfliegung des Mount Everest gelang. Mit einem Vorwort von John Buchan, einem Bericht von Geoffrey Barkas über die filmische Dokumentation "Wings over Everest" und technischen Anhängen über die Williamson-Eagle-III-Luftbildkamera und den Bristol-Pegasus-S.3-Flugmotor.

232 Feuerwehr. - **Das deutsche Feuerwehrbuch.** Herausgegeben von Branddirektor Syndikus Frank-Leipzig. Faksimile der Ausgabe Dresden u. Wien 1929. Hanau, EFB-Vlg., 1980. Mit 10 Tafeln und

zahlreichen Illustrationen. 6 Bl., 302 S., 1 Bl. Kl.-fol. Illustr. Or.-Pp. 35,— €

Vorne einmontierte Widmung an Gustav Ewald, den ehemaligen Inhaber der gleichnamigen Feuerwehrgeschäftsfabrik.

233 Fiat - Franco, Francesco. Fiat Aviazione. 1908-1983. Sette incisione di Francesco Franco eseguite per i settantacinque anni di Fiat Aviazione. - Seven etchings ... for the seventy-fifth anniversary of Fiat Aviazione. (Turin, Fiat, 1983. Mit 6 (statt 7) signierten Originalradierungen (Plattenformat 23 x 33 cm), 5 einmal gefalzten Blättern Text und 2 gefalzten Blättern Vorstücke. Gr.-Fol. (53 x 38 cm Or.-Lwd.-Kassette. 450,— €



Aus Nr. 233

Eins von 310 nummerierten Exemplaren. - Schöne, leider nicht ganz vollständige Publikation. Druck der wunderbaren, künstlerisch abstrahierenden Tafeln bei Grafica Uno, Mailand auf Velin von Sicars, Catania. - Es fehlt Tafel 2: Fiat A 22 R / Savoia Marchetti S 55.

234 Fischer, P(aul) D(avid). Post und Telegraphie im Weltverkehr. Eine Skizze. Berlin, Dümmler., 1879. 3 Bl., 158 S. Orig.-Umschlag; vordere Umschlaghälfte lose und mit Eckabriss, Rücken mit größeren Fehlstellen. 95,— €

Seltene Schrift. Fischer (1836-1920) war 1867 in das Generalpostamt des Norddeutschen Bundes eingetreten. Schnell wurde er Vertrauter und engster Mitarbeiter von Heinrich von Stephan. Nach dessen Tod (1897) schied er aus dem Post-

dienst aus und wurde 1899 in den Vorstand der Disconto-Gesellschaft berufen, deren Vorstandsvorsitzender er von 1902 bis zu seinem Tod war. In seiner aus einem Vortrag für die Gesellschaft für Erdkunde entstandenen Beitrag geht er gleich in den ersten Zeilen auf die berühmte Schrift Heinrich v. Stephans, "Weltpost und Luftschiffahrt", von 1874 ein. Als Motivation für seinen in ähnliche Richtung zielenden Vortrag nennt Fischer die in den vergangenen fünf Jahren erfolgten großen Veränderungen und führt hier besonders die Vereinigung von Post- und Telegraphenwesen in Deutschland und Frankreich sowie die Gründung des Weltpostvereins auf. Seine Schrift zeichnet sich durch eine interessante Mischung aus anekdotenhaften Erzählungen über die diversen Teilgebiete der Postbeförderung sowie detailreichen Sachinformationen aus. - Unbeschnittenes Exemplar.

235 Flugplan. - American Airlines. System Time Tables., July 16, 1934. 8 S. Geheftet und einmal gefalzt. 30,— €

Besteht aus zwei Seiten Flugplänen, einer doppelblattgroßen Tabelle Passenger Fares, Streckennetzkarte, Liste der Niederlassungen, Beförderungsbestimmungen und Fluggastinformationen und einer großen Anzeige für die Curtiss Condor Sleeper-Planes, die auf einigen der Strecken neu eingeführt wurden.

236 Flugzeug-Typenbuch. Handbuch der Deutschen Luftfahrt-Industrie. Hrsg. v. Helmut Schneider. 2. neu bearbeitete und erweiterte Aufl., Ausgabe 1937/38. Leipzig, Beyer, (1937). Mit zahlr. Abb. VIII, 636 S. Neuer Lwd. 90,— €

Lindstädt 1563. - Entsprechend dem Untertitel eine Zusammenstellung aller wichtigen Daten und wesentlichen Merkmale der deutschen Motor- und Segelflugzeuge, der Flugmotoren und Geräte, sowie des Flugzeug- und Motorzubehörs; mit einem Bezugsquellen-Verzeichnis der Luftfahrt-Industrie. - Titelblatt mehrfach gestempelt, unterer Rand meist schwach gewellt bzw. mit leichten Feuchtigkeitsspuren.

237 Fokker, A. H. G. u. Bruce Gould. Der fliegende Holländer. Übers. und bearb. von C. H. Pollog. Zürich, Rascher, 1933. Mit 16 Taf. XII, 363 S. Or.-Lwd. 45,— €
Lindstädt 1575. - Erste dt. Ausgabe der Biographie Fokkers. - Mit einigen Bleistiftanstreichungen und einigen sauber einmontierten Anmerkungen bzw. Ergänzungen.

238 Fuhlberg-Horst, John. Die Eisenbahn im Bild. 1. und 2. Folge (von 4) in 2 Bdn. Stuttgart, Franckh, 1925. Mit einem gefalt. Faksimile ca. 400 Abb. Kl.-4to. Illustr. Or.-Kart. (W. Planck). 35,— €

239 Garnerin. - An exact Representation of M. Garnerin's Balloons with an accurate View of the Ascent and Descent of the Parachute. Radierung von H. Merke nach G. Fox., 1802. 35 x 24,2 cm. Unter Passepartout montiert. 260,— €

Darstellung von fünf Aufstiegen (mit zwei unterschiedlichen Ballons), die zwischen Juni und September 1802 teilweise mit Passagieren in England durchgeführt wurden. Die zentrale Abbildung zeigt den Ballon mit angehängtem Fallschirm und verschiedenen Phasen des Absprungs. Garnerin hatte ab 1797 in Paris Ballonaufstiege und den ersten Fallschirmabsprung überhaupt durchgeführt. Er betrieb die Ballonfahrt mit einer ganzen Schaustellertruppe als reine Jahrmarktsattraktion. Unter den einzelnen Ballonbildern jeweils 6-8 Zeilen gestochener Text mit Kurzberichten der Aufstiege. - Gering gebräunt, einige Einrisse restauriert.

240 Glaisher, J.; C. Flammarion u.a. Luftreisen. Mit einem Anhang über die Ballonfahrten während der Belagerung von Paris. Vorw. von Hermann Masius. Leipzig, Brandstetter, 1872. Mit einer Farblithographie und 42 Holzstichtaf. VIII, 334 S., 3 Bl. Gr.-8vo. Grüner Or.-Lwd. mit Goldprägung; gering bestoben. 120,— €

Brockett 8180; Liebmann/Wahl 1210; Lindstädt 1777. - Erste deutsche Ausgabe. - Beschreibung der wissenschaftlichen Ballonfahrten, die Glaisher, Flammarion, Fonville und Tissandier in den Jahren vor dem Deutsch-Französischen Krieg durchgeführt hatten, und der Versuche, während des Krieges den Kontakt zwischen Paris und dem Umland durch die Luft aufrecht zu erhalten. Zusammengestellt aus den Bänden "Voyages aériens" und Auszügen aus Tissandiers "Erinnerungen eines Luftschiffers", und mit einem Anhang des Herausgebers über die Ballonfahrten während der Belagerung von Paris. - Etwas gebräunt. Auf dem Vorsatz Spuren eines Exlibris und alte Inventarisierungsnummer mit Farbstift.

241 Glaser-De Cew. (Gustav). Die Dynamoelektrischen Maschinen. Ihre Geschichte, Grundlagen, Construction und Anwendungen. 6. Aufl., gänzlich neubearbeitet von F(elix). Auerbach. Wien, Hartleben, 1893. Mit 99 Abbildungen. XVI, 288 S. Or.-Lwd. (Elektrotechnische Bibliothek, Bd. 1). 60,— €

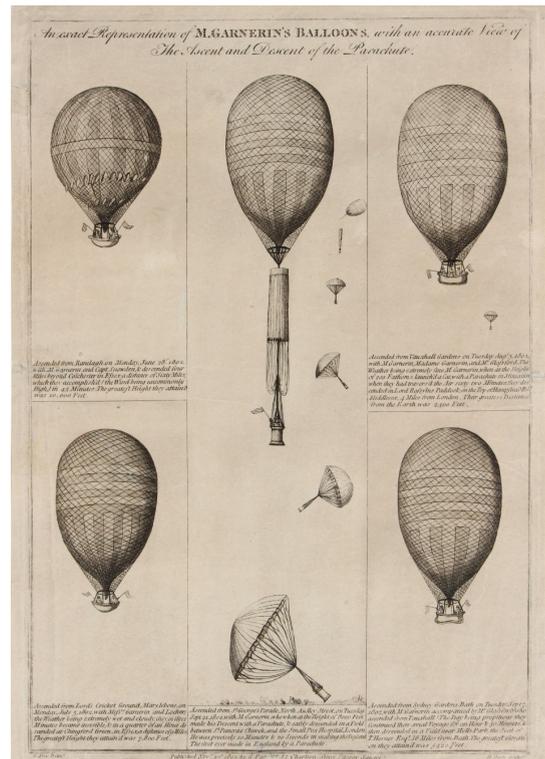
Sehr schönes Exemplar.

242 Glockner-Kaprun. - Die Hauptstufe des Tauernkraftwerks Glockner-Kaprun. der Tauernkraftwerke AG., Zell am See. Festschrift. Hrsg. anlässlich der Fertigstellung... Zusammengestellt von J. Götz. Zell am See, 1951. Mit zahlr., teils ausfaltbaren fotografischen Abbildungen, Karten, Skizzen u. Illustrationen. 4to. Or.-Lwd. - Dazu: **Die Oberstufe des Tauernkraftwerks Glockner-Kaprun.** Zusammengestellt von J. Götz und R. Emanovsky. Zell am See 1955. Ebenfalls illustriert. 10 Bl., 304 S.; 11 Bl., 471 S. Or.-Lwd. 48,— €

Umfangreiche Dokumentation über die beiden ersten Bauabschnitte des Tauernkraftwerks Glockner-Kaprun. Schon während der Nazizeit als Prestigeobjekt begonnen, wurde die Fertigstellung nach dem Krieg mit internationaler Unterstützung zu einem Monument des österreichischen Wiederaufbaus.

243 Godwin, Francis. Der Fliegende Wandersmann nach dem Mond. Faksimiledruck der ersten deutschen Übersetzung Wolfenbüttel 1659. Wolfenbüttel, Herzog August Bibliothek, 1993. Mit 8 Abbildungen. 3 Bl., 165 S. Kl.-8vo. Or.-Lwd. 45,— €

Hübscher Reprint des berühmten Mondreiserosmans. Der Held Domingo Gonzales wird darin von abgerichteten Wildgänsen auf den Mond entführt. Der Reprint erschien als Jahresgabe 1994 für die Freunde der Herzog August Bibliothek Wolfenbüttel e.V. Mit einem bibliographischen Essay von Thomas Bürger und einem Nachwort von Helwig Schmidt-Glintzer.



Nr. 239

244 Grieb, Hubert. Projektierung von Turboflugtriebwerken. Basel, Birkhäuser, 2004. XIII, 826 S. Gr.-8vo. Or.-Pp. (Technik der Turboflugtriebwerke). 90,— €

Vorderes fliegendes Blatt entfernt.

245 Halliburton, Richard. Der fliegende Teppich. Übersetzt von E. McCalman. Leipzig, List, (1934). Mit 15 Tafelabbildungen. 320 S., 2 Bl. Or.-Lwd.; etwas fleckig, Kapitale leicht fransig. 45,— €

Erste dt. Ausgabe. - Auf ihrem Flug trafen Halliburton und Stephens auch auf Elly Beinhorn (das Titelbild ist die Widrigkeit eines Fotos des "fliegenden Fräuleins" mit persönlicher Widmung für den guten Kameraden), mit der sie dann ca. 10.000 km gemeinsam flogen. - Papier etwas gebräunt, tlw. stockfleckig, Titel stärker braunfleckig, Vorsätze mit kl. privatem Stempel.

246 Handbuch für den Zeppelinverkehr. Friedrichshafen, Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH, 1936. Heftkladde mit 20 Bl. 4to. (Din A 4). Hellblauer Or.-Kart., etwas ausgebleichen. 320,— €

Sehr seltenes Handbuch der Beförderungsbestimmungen, nur zum Dienstgebrauch bei den Vertretungen der Deutschen Zeppelin-Reederei erstellt. Obwohl als Loseblattausgabe konzipiert, ist es doch die einzig erschienene Ausgabe. Alle Blätter tragen den Auflagenvermerk Ausgabe März 1936, der Monat, in dem das Luftschiff LZ 129 Hindenburg bei der DZR in Dienst gestellt wurde.



Nr. 246

247 Hansen, Friedrich. Aeroplane. Aus der Praxis für die Praxis. Rostock, Volckmann Nachf., 1909. Mit 2 Tafeln (hier auf einem mehrfach gefalt. Bl.) und 12 Abbildungen. IV, 23 S. Gr.-8vo. Or.-Kart.; lose und an den Rändern lädiert. 95,— €

Lindstädt 2045; Gilhofer 433. - Anweisung zum Bau zweier mannttragender Flugzeuge, einem Handgleitflieger (ein Hän-gegleiter) und einem robusteren Motorgleitflieger, der zur Schulung auch ohne Motor benutzt werden kann.

248 Havilland, Geoffrey de. Flugfieber. Bern, Hallwag, 1962. Mit zahlr. Tafelabb. 272 S. Or.-Lwd. 40,— €
Autobiografie des großen englischen Flugzeugkonstruktors.

249 Henschel-Lokomotiv-Taschenbuch. Ausgabe 1952. Kassel, Henschel & Sohn, 1952. Mit 348 Abbildungen, davon einige auf Faltafeln. 408 S. Or.-Lwd.; Rückendeckel mit kleinem Löchlein (Nagelspur). 50,— €

250 Hinterstoisser, Franz. Aus meinem Luftschiffertagebuche. Rzeszow, Pelar, 1904. Mit Porträtfrontispiz (Erzherzog Ludwig Salvator). 4 Bl., 141 S. Illustrierte

Orig.-Broschur; gering angestaubt u. abgegriffen, überstehende Umschlagkanten bestoßen. 200,— €

Brockett 6156; Gilhofer 769. - Sehr seltene Luftfahrer-Memoiren des österreichischen Luftfahrtpioniers Franz Hinterstoisser (1863-1933) mit eigenhändiger, 27.7.1909 datierter Widmung auf dem Vortitel. Hinterstoisser hat sich besonders um die Militärluftfahrt der k.u.k. Monarchie verdient gemacht, daneben begründete er u.a. zusammen mit Victor Silberer den Wiener Aero-Club, der später der Österreichische Aero Club wurde und regte, wieder zusammen mit Silberer, die Anlegung des ersten österreichischen Flugfelds in Wiener Neustadt an. In 13 Kapiteln berichtet er über seinen Werdegang: Wie ich Luftschiffer wurde. - In der Silberer'schen aeronautischen Anstalt im Prater, Im technischen Militär-Komitee, Als Lehrer (u. Kommandant) der militär-aeronautischen Anstalt, Die Meteorfahrten, Im Wiener flugtechnischen Vereine, Wiener Aero-Klub, Der ungarische Aero-Klub usw... Den Schluss bildet eine tabellarische Übersicht der von Hinterstoisser zwischen 1890 und 1902 durchgeführten 89 Ballonfahrten. - Unbeschnitten, Papier etw. gebräunt, Umschlag u. Rückseite des Frontispiz mit Namenszug, sonst gutes Exemplar.

251 Höring, Otto. Elektrische Bahnen. Berlin, de Gruyter, 1929. Mit 1 Karte, 8 Tiefdrucktafeln, 502 Abbildungen und 9 Tabellen. XV, 515 S. Or.-Lwd. (Siemens-Handbücher, Bd.XV). 70,— €

252 Hofmann, Joseph. (1850-1923). Deutscher Luftfahrtpionier. Eigenhändiger Brief mit Unterschrift (an den Regierungsrat Bernhard Rösing). 1 Seite auf Doppelblattbogen mit Hofmanns gedruckten Briefkopf. Datiert Genf, 12. Dezember, 1913. 180,— €

Hofmann bittet Rösing um die Rezension seines Buches "Die Wasserdrachen". Herr ... D. Zimmermann, der im Zentralblatt der Bauverwaltung (25. März 1912) meinen Maschinenflug so schneidig besprochen hatte, schreibt diesmal, er hätte in den letzten paar Monaten 20 ihm besonders nahegelegte Bücherbesprechungen abgelehnt ... "könne es, ohne andere zu beleidigen, nicht rezensieren. ... R. Schultz vom Zentralblatt schreibt mir ..., ich müsse selbst eine geeignete Kraft zur Besprechung meines Buches suchen; und da denke ich in erster Linie an Sie, denn es muß jemand sein, der sich nicht erst seit gestern für die Fliegerei interessiert; und er muß sich auch haben Salzwaßer um die Nase wehen lassen, um den 'draco maritimus' richtig zu würdigen. ... Also ich bitte Sie, schreiben Sie freundlichst einen kurzen Bericht ... Sollten Sie irgend ein fachliches Bedenken haben, so geben Sie mir freundlichst vorher Gelegenheit, es aufzuklären. Mit freundlichen Grüßen aus dem nebligen Genf Ihr JHofmann".

253 Hofmann, Joseph. (1850-1923). Deutscher Luftfahrtpionier. Eigenhändige Postkarte mit Unterschrift (an den Regierungsrat Bernhard Rösing). Farblich lithographierte Karte, auf der Bildseite beschrieben. Mit Poststempel Genf, 29. Dezember, 1913. 60,— €

Neben Neujahrswünschen spielt H. auf sein Wasserflugzeugprojekt an, von ihm als Wasserdrache bezeichnet, "...während ich mit X und Y mich plage, um zu beweisen, daß die Wasserdrachen keinen Schwimmer nötig haben, entdecken Sie in aller Stille eine solche schwimmerlose Spezies..." Der heute fast vergessene deutsche Luftfahrtpionier Hofmann war einer der ersten und ernstesten deutschen Flugmodell- und Drachenflugzeug-Konstrukteure (Supf I,37). Sein erstes Flugmodell hatte er 1873 gebaut, ein Patent auf einen bemannten Drachen 1895 erhalten und seit 1897 freifliegende Flugmodelle vorgeführt. 1906 mußte er sich aus Mangel an Geldmitteln aus der Flugerprobung zurückziehen. - Das Motiv der Karte zeigt eine Szene als Erinnerung an die vor einhundert Jahren erfolgte Aufnahme Genfs in die Schweizer Eidgenossenschaft.

254 Hohmann, Walter. Die Erreichbarkeit der Himmelskörper. Untersuchungen über das Raumfahrtproblem. München u. Berlin, Oldenbourg, 1925. Mit 28 schemat. Abb. IV S., 1 Bl., 88 S. Gr.-8vo. Spätere Bindequote mit typographischem Or.-Umschlag. 460,— € Hübner 696; Koelle/Kaeppler 052. - Neben Oberth's Rakete zu den Planetenräumen das zweite deutsche Raketenfachbuch von Bedeutung (Ley, Vorstoß ins Weltall S.105). Als erster hatte Hohmann darin Antriebsbedarf und Flugzeiten für Fahrten zum Mond und zu den Planeten Venus und Mars berechnet. Das wichtigste Ergebnis war der Vorschlag, die Halbellipse als Übergangsbahn zwischen zwei Planetenbahnen zu wählen, eine hinsichtlich des Energieaufwands optimale Bahn, die heute als Hohmann-Transfer bezeichnet wird. Darüber hinaus enthält das Werk weitere grundlegende Gedanken, wie z.B. die Möglichkeit, ein rückkehrendes Raumfahrzeug durch die Atmosphäre abzubremesen (Skipbahn).

255 Hoogh, Peter. Die Eroberung des Luftmeeres von den ältesten Träumen der Menschheit bis zur Jetztzeit. 2. ergänzte Aufl. Leipzig, Hein, 1911. Mit 12 Tafeln und 9 Abb. 2 Bl., 248 S. Dekorativ illustr. Or.-Lwd. 90,— €

Lindstädt 2369. - Allgemeine Geschichte der Luftfahrt (auch Fliegerei), jedoch mit deutlicher Ausrichtung auf Graf Zeppelin und seine Luftschiffe. Gegenüber der ersten Auflage (noch unter dem Titel: Zeppelin und die Eroberung des Luftmeeres) um ein Kapitel über die Erfolge von 1909 und 1910 ergänzt, aber selbst hier noch mit Bevorzugung der Luftschiffe. - Fliegendes Vorsatzblatt fehlt.

256 Hoogh, Peter. Zeppelin und die Eroberung des Luftmeeres. Leipzig u. Berlin, Uranus, (1908). Mit 12 Tafeln und zahlr. Textillustr. 2 Bl., 236 S. Or.-Pp. mit zweifarbiger Deckelillustration; Kanten gering beschabt. 56,— €

Lindstädt 2368. - Allgemeine Geschichte der Luftfahrt (auch Fliegerei), jedoch mit deutlicher Ausrichtung auf Graf Zeppelin und seine Luftschiffe. - Etwas gebräunt.

257 Immler, W(erner). Flugzeugkompaßwesen und Flugsteuerkunde. Berlin, Volckmann, 1918. Mit fotografischen Abbildungen, Illustrationen u. teils gefalteten Tabellen. XVI, 141 S., 2 Bl. Kl.-8vo. Or.-Pp.; Rücken gering berieben. (Volckmanns Bibliothek für Flugwesen, XIII). 45,— €

Lindstädt 2439. - Papier gleichmäßig gebräunt, anfangs kl. Markierungen.

258 International Air Guide - Guide aéronautique international - Internationales Flughandbuch. Kartenteil. Paris, Crété, (1932). 1 Bl., 25 doppelblattgr. Tafeln mit Flugstreckenkarten, 1 Bl. 4to. Or.-Kart. 110,— €

Die Karten, in einheitlichem Maßstab, zeigen die von den Luftverkehrsgesellschaften befliegenen europäischen Routen sowie auch eine Route bis Casablanca, mit eingezeichneter Streckenbefahrung, Flugverbotszonen etc. und benennen die Gesellschaften, die diese Routen bedienen. - Inhaltsverzeichnis mit etwas Textverlust durch Schabstelle.

259 Jane's All the World's Aircraft. 1970-71. Hrsg. von John W. R. Taylor. London, Sampson, Low, Marston & Co., (1972). Mit mehreren hundert Abb. 47 Bl., 819, XXXII S. Fol. Or.-Lwd. 90,— €

260 Junkers. - Vier Jahre sozialer Aufbau. Dessau, Junkers Flugzeug- und Motorenwerke A.G., (1936). Mit ca. 100 Abbildungen. 86 S., 1 Bl. 4to. Or.-Lwd.; silberne Deckelprägung teilw. etwas abgeblättert, Kanten bestoßen. 90,— €

Lindstädt 2825. - Nationalsozialistisch geprägte Propagandaschrift über die Arbeitsbedingungen und das soziale Engagement in den Junkerswerken.

261 Köln-Bonner Eisenbahnen A.G. Köln am Rhein. Berlin, Raue, 1926. Mit einer Karte und 32 Abbildungen. 21 S. und 10 Bl. Anzeigenanhang. Gr.-8vo. Or.-Kart. (Industrie und Handel, Bd. 2). 60,— €

Am unteren Rand durch Feutigkeit etwas gewellt und 2 Bl. mit kleiner Beschädigung durch Verklebung.

262 König, Bernhard und Werner Rabe. Fahrzeugstatistik des Bahnbetriebes der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft (OEG). 2. Aufl. Mannheim, Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1982. Mit zahlr. Abbildungen. XIV, 58 (richtig 104) S. 4to. Or.-Kart. 35,— €

In kleiner Auflage hergestellte Publikation. Die erste, 1978 erschienene Auflage, enthielt noch keine Abbildungen.

263 Krassowsky, W. (Hrsg.). Gleichstrombahnen und Gleichstromfahrzeuge. Stand und Entwicklungsrichtungen. Hrsg. vom Wissenschaftlichen Ausschuß des

Verbandes Deutscher Elektrotechniker (VDE). Berlin, VDE-Verlag, 1960. Mit zahlr. Abbildungen. 200 S. Gr.-8vo. Or.-Hlwd. (VDE-Buchreihe, Bd. 6). 70,— €

264 La Vaulx, Henry de. Le triomphe de la navigation aérienne. Aéroplanes - Dirigeables - Sphériques. Paris, Tallandier, 1911. Mit einer doppelblattgr. Taf. und mehreren hundert Abbildungen. 2 Bl., 392 S., 2 Bl. Fol. Roter Or.-Lwd.; bestoßen und mit kleinen Fehlstellen an Kapitalen und Ecken. 220,— €

Reichhaltige Darstellung der vielfältigen Luftfahrtaktivitäten um die Wende zum 20. Jahrhundert. Der Ballonfahrt, Luftschiffahrt und Fliegerei sind jeweils etwa ein Drittel des Werks gewidmet. Der Autor war ein bekannter Ballonfahrer und Mitbegründer der FAI (Fédération Aéronautique Internationale), dem internationalen Dachverband der Luftsportvereine. Das Teilstück über die Ballonfahrt enthält u. a. einen Bericht über de la Vaulxs Weitfahrt von Paris bis Kiew (bzw. Korostyschew) im Oktober 1900. Sehr ausführlich wird sein aufsehenerregender Versuch, das Mittelmeer im Ballon (Le Méditerranéen) zu überqueren, geschildert. Detailreich auch die weiteren Teile über andere Luftfahrzeuge. - Drei Abbildungen durch Abschabung beschädigt.



Nr. 265



Nr. 266

265 Langsdorff, Werner von. LZ 127 "Graf Zeppelin". Das Luftschiff des deutschen Volkes. Mit einem Gweleitwort von Hella Gräfin von Brandenstein-Zepelin und Hugo Eckener. Frankfurt, Bechhold, (1936). Mit 66 Abbildungen. 80 S. Illustr. Or.-Kart. etwas fleckig und mit Gebrauchspuren. 75,— €

Lindstädt 3336. - Hübsche, reich illustrierte Beschreibung. Eine populäre, sachliche Darstellung, die viele Einblicke in die Baustadien und die Ausstattung des Luftschiffs bietet.

266 Langsdorff, Werner von. LZ 129 Hindenburg. Das Luftschiff des deutschen Volkes. Frankfurt, Bechhold, (1936). Mit ca. 80 Abbildungen. 4 Bl., 96 S. Illustr. Or.-Kart.; Rücken mit Fehlstelle, kleiner Ausriss an der unteren Ecke des Vorderdeckels, Rückendeckel mit Knickspuren, dennoch gut erhalten. 60,— €

Lindstädt 3341. - Hübsche, reich illustrierte Beschreibung in gleicher Aufmachung wie das Bändchen über LZ 127. Eine populäre, sachliche Darstellung, die viele Einblicke in die Baustadien und die Ausstattung des Luftschiffs bietet.

267 Leberecht, Gerd Fritz. Luftfahrten im Frieden und im Kriege. 2. Tsd. Berlin, Simion, 1913. Mit zahlr. Abb. 4 Bl., 248 S. Gr.-8vo. Dekorativ illustr. Or.-Lwd. 50,— €

Lindstädt 3354. - Nach den Erfolgen der Zeppelin- und Flugzeugspende versucht Leberecht die Begeisterung in eine starke Bewegung für eine Luftflotte zu wandeln. In all seinen Schilderungen von Luftfahrzeugen und ihren Leistungen (er behandelt Frei- und Fesselballone, Luftschiffe und Flugzeuge) stellt er den militärischen Nutzen obenan, bleibt dabei aber in seinen Vorstellungen eines künftigen Luftkrieges sehr naiv.

268 Lecornu, J. La Navigation Aérienne. Histoire documentaire et anecdotique. Paris, Nony, 1903. Mit 358 Abb. VII, 484 S., 2 Bl. 4to. Hldr.d.Zt., vorderer farbig lith. Originalumschlag beigegebunden; etwas bestoßen. 220,— €

Brockett 7364. - Erste Ausgabe. Vortreffliche populäre Geschichte der Luftschiffahrt mit Einschluß der Flugtechnik. Interessant geschrieben und reich illustriert (Nimführ).

269 Leeuw-Langnese, Hendrik Johannes van der. AZA. 37 Teile in 1 Bd. Rotterdam, Lotz, 1911-15. Mit Porträt und 7 Faltafeln (alle luftschiffbezogen). Ca. 360 S. Or.-Kart. 80,— €

Amüsante Sammlung von Schriften eines Weltverbesserers, der besonders in der Luftschiffahrt ein Mittel zur Erreichung seiner Ziele sieht. Offenbar eine Sammelausgabe von Zeitschriftenaufsätzen. Der Titel erklärt sich daraus, dass Velseitiges darin vorkommt also von A bis Z und von Z bis A. Ziel ist das Streben nach Weltfrieden als notwendige Folge von Staatseconomie(!), Technik und Liebe u.s.w., so die Erläuterung des Autors, der sich im übrigen als unbrennbar, unertrinkbar, unsichtbar (an Bord von Luftschiffen) und unbesiegbar (vereinigt mit Germania) (sic) vorstellt. Er stellt Kausalketten auf, wie in Folge seiner Erfindung neuer Luftschiffe zunächst der Schmuggel aufblüht, dann aber ein Europäischer Zollverbund, Weltfreihandel, etc. den Krieg überflüssig macht, den Wohlstand ansteigen lässt und schließlich allgemeines Glück und höchste Tugend erreicht wird. Er fordert ein Luftfahrt-Bündnis (mit) Germania als Brücke zum Frieden, schlägt ein Brieftauben-Alarmsystem für havarierte Luftschiffe, Ankertaue aus geflochtenem chinesisches Haar und andere Kuriositäten vor. Vier der Aufsätze sind Luftschiffthemen gewidmet, andere beschäftigen sich mit Geldwesen, Welthandel, Alkoholverbot, Hygiene, Ladenöffnungszeiten, Arbeitszeit, Analphabetismus, Energieversorgung etc. - Autorenexemplar mit Widmungsstempel "Presentexemplaar van den Schrijver".

- 270 Lehmann, Heinrich und Erhard Pflug.** Der Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn und neue, von der Industrie entwickelte Schienenfahrzeuge. Nach amtlichen Unterlagen und Angaben der Industrie zusammengestellt. Mit einem Geleitwort von A. Brill. Bielefeld, Siemens, (1957). Mit einer Falttafel, 573 Abbildungen und 61 Tabellen. 255 S. und 4 lose beigelegte Seiten Nachtrag. 4to. Or.-Lwd. 45,— €
- 271 Lerwal. J. W. (= Joseph Waller).** Flugtechnische Studien als Beitrag zur modernen Flugtechnik. Wien, Spielhagen & Schurich, 1902. Mit 24 Abbildungen. 114 S. Gr.-8vo. Or.-Umschlag mit Bibliotheksschildchen, unbeschnitten. 120,— €
- Brockett 7459; Lindstädt 3413. - Der Autor (er wird auf dem Titel als Ingenieur bezeichnet) untersucht ausführlich die mechanischen Eigenschaften des Vogelflugs. Auf dieser Grundlage stellt er dann den Entwurf eines Schwingenflugzeugs vor. Da er glaubt, dass es noch keinen ausreichend starken Motor gibt, schließt er mit Betrachtungen über die Motorenentwicklung. Er kommt zu dem Schluss, dass ein Einzylindermotor, der im relativ langsamen Takt des Flügelenschlags arbeitet, die beste Lösung sei.
- 272 Liebmann, Louis u. Gustav Wahl.** Katalog der Historischen Abteilung der Ersten Internationalen Luftschiffahrts-Ausstellung (ILA) zu Frankfurt/M. 1909 (Frankfurt, Wüsten & Co., 1912.) Reprint: Staten Island, 1997. XXI, 513 S. 4to. Or.-Lwd. 90,— €
- Sorgfältiger Reprint (Gesamtauflage 250 Ex.) des gesuchten Katalogs, im Originalformat.
- 273 Lilienthal, Otto.** Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst. Neudruck der 4. Auflage von 1943. Wiesbaden, Sändig, 1965. Mit Titelbild, 8 lose beigegebenen Falttafeln u. 80 Abbildungen. IV, VIII, 195 S. Or.-Lwd.; Rücken etwas verblasst. 45,— €
- Neudruck der Ausgabe von 1943, die wiederum ein Faksimile der Erstausgabe mit den handschriftlichen Ergänzungen Lilienthals, dem Geleitwort von L. Prandtl zur 3. Auflage und der Bibliographie von Joachim Brämer war.
- 274 Linke, Franz.** Moderne Luftschiffahrt. Berlin, A. Schall (Verein der Bücherfreunde), ca. 1903. Mit 28 Abbildungen auf 16 Taf. und im Text. 359 S. Kl.-8vo. Orig.-Leinenband; Rücken etw. berieben. 80,— €
- Vgl. Brockett 7610. - Unmittelbar vor Erfindung des Flugzeugs gelingt es dem Verfasser, den Entwicklungsstand der Luftfahrt umfassend und kompetent zu schildern ohne dabei Partei zu beziehen. - Schönes Exemplar.
- 275 Lippmann, Adolf.** Einführung in die Aeronautik. Tl. 1: Theoretische Grundlagen (= alles Erschienene). Leipzig, Veit & Co., 1911. Mit 1 Falttafel und 102 Abbildungen. XVIII, 252 S. Or.-Lwd.; etwas fleckig. 65,— €
- Lindstädt 3475. - Mit hs. Widmung an den damaligen Direktor des Kölner Zoos: "Herrn Direkt. Dr. (Franz Ludwig) Wunderlich ergeb. überreicht vom Verfasser, Cöln 4. XI. 1911".
- 276 Liska, Hans.** Das Automobil und die Mode. (Vorwort von Walter Kiaulehn). Stuttgart-Untertürkheim, Daimler-Benz AG, 1953. Mit zahlreichen, meist farbigen ganzseitigen Illustrationen. 32 Bl. Quer-kl.-fol. Hellgrauer Or.-Lwd. in Mappenform mit Bindeband, Vorderdeckel mit Mercedes-Stern u. faksimilierter Unterschrift von Hans Liska; schwacher Lichtschatten u. minimal stockfleckig. 60,— €
- Dekorative Autodarstellungen, die immer wieder Mercedes-Modelle von den Frühzeiten bis zur Gegenwart zeigen, hier effektiv mit meist mondänen Modedarstellungen zur Geltung gebracht.
- 277 Liska, Hans.** (Mercedes Skizzenbuch). Vorwort von Walter Kiaulehn. Stuttgart, Cantz/Daimler Benz, 1951. Mit zahlreichen, meist farbigen ganzseitigen Illustrationen. 32 Bl. Quer-kl.-fol. Or.-Lwd. in Mappenform mit Bindeband; minimal stockfleckig, defekter Or.-Schuber mit Deckelbild liegt bei. 40,— €
- Faksimile des Skizzenbuchs des Pressezeichners Hans Liska, im Auftrag der Daimler Benz AG herausgegeben. - Etwas stockfleckig, Vorsatzpapiere etwas gebräunt.
- 278 List, Hans.** Thermodynamik der Verbrennungskraftmaschine. Wien, Springer, 1939. Mit 121 Abbildungen. VIII, 123 S. Gr.-8vo. Or.-Kart. (Die Verbrennungskraftmaschine, Heft 2). 50,— €
- Einige wenige Anmerkungen mit Farbstift. Titel mit Namensentwurf.
- 279 LZ 129. - (LZ 129 in Bau).** 12 Photographien 6,4 x 8, 8 cm. (Hrsg. von der Lichtbildabteilung Luftschiffbau Zeppelin. Friedrichshafen, ca. 1936). 60,— €
- Ohne Umschlag. Seltene Folge vom Bau des Luftschiffs Hindenburg. Die Fotos zeigen verschiedene Stadien des Gerippebaus (8), Verkleidung der Führergondel, Streichen der Hülle, Füllen der Gaszellen und die Abschlussarbeiten. Verso nummeriert und mit aufgedruckten Bildtiteln.
- 280 Magirus-Rauchschutz- und Atmungs-Apparate** mit Sauerstoff-Zufuhr (D.R.G.M. 474989). Berlin, Magirus, Ewald & Lieb GmbH Feuerwehrgeräte-Fabriken, (1912). Mit 5 Abbildungen. 15 S. und ein eingelegtes Werbeblatt "Zeugnisse...". Gr.-8vo. Or.-Kart. (Publikation Nr. 129). 70,— €
- 281 Mangin, Arthur.** La navigation aérienne. Nouv. éd. Tour, Mame, 1882. Mit Holzschnittfront. 143 S. Ornamental illustr. Or.-Pp., etwas bestoßen. 75,— €

Vgl. Brockett 7951 und Liebmann/Wahl 672. - Geschichte des ersten Jahrhunderts der Ballonfahrt, bis zu den ersten geglückten Fahrten mit lenkbaren Luftschiffen und mit Kapiteln über die Einsatzmöglichkeiten der Ballone. Das Frontispiz zeigt in dramatischer Szene das Niedergehen eines bereits halbleeren Ballons, dessen Korb sich in der Krone eines Baumes verfängt.

282 Martin, E. G. u.a. Cruising and Ocean Racing. London, Seeley, (ca. 1930). Mit (63 Abb. auf) 32 Taf., 2 als Taf. beigegebenen illustr. Vorsatzpapieren und 415 Abb. im Text. 592 S. u. 2 Ergänzungsbl. Or.-Hldr. mit Kopfgoldschnitt. (The Lonsdale Library, XV). 50,— €
Umfassendes Handbuch des Hochseesegelns.

283 Martin, Rudolf. Das Zeitalter der Motorluftschiffahrt. Leipzig, Th. Thomas, 1907. Mit 4 ganzs. Abb. VIII, 101 S., 1 Bl. Illustr. Or.-Umschlag; etwas angestaubt und Ränder lädiert. 80,— €

Lindstädt 3817. - Früher Versuch, die Veränderungen abzuschätzen, die durch die Luftschiffahrt ausgelöst werden. Von realistischen Einschätzungen der Luftfahrzeuge als Reisemittel bis zur phantastischen Vorstellung einer deutschen Flotte von 2000 Luftschiffen zum Truppentransport (400.000 Mann).

284 Maschinenkunde. Leitfaden für die Maschinenklassen der Ingenieur- und Deckoffizierschule. Text- und Tafelband. Wilhelmshaven., 1912. 135 S.; 61 num. Bl. mit 107 Abbildungen. Gr.-8vo. und fol. Or.-Hlwd. 45,— €

Etwas stockfleckig und tlw. mit hs. Anmerkungen bzw. Zeichnungsergänzungen in Bleistift.

285 Mayer, Max. Lokomotiven, Wagen u. Bergbahnen. Geschichtliche Entwicklung in der Maschinenfabrik Eßlingen seit dem Jahre 1846. (Deckeltitel: Eßlinger Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen). Berlin, VDI, 1924. Mit 1 Farbtafel, 2 Porträts und 237 Abbildungen. 245 S. 4to. Or.-Seidenbd., Vorderdeckel im oberen Drittel ausgebleichen. 90,— €

286 Mercury Project Summary Including Results of the Fourth Manned Orbital Flight, May 14 and 16, 1963. (Hrsg.) NASA, Manned Spacecraft Center, Project Mercury. Washington, NASA Office of Scientific and Technical Information, 1963. Mit zahlr. Abildungen. VIII, 444 S., 1 Bl. 4to. Illustr. Or.-Kart.; Rücken beschabt. (NASA SP-45). 60,— €

Erste Ausgabe. - Beiträge zu den Themenkomplexen space-vehicle development, mission support development, flight operations und mission results. Im Anhang der vollständige Funkverkehr von Gordon Coopers Mercury Flug (MA-9).

287 Mittelholzer, Walter (Hrsg.). Im Flugzeug dem Nordpol entgegen. Junker'sche Hilfsexpedition für

Amundsen nach Spitzbergen 1923. Zürich, Orell Füssli, 1924. Mit 4 Karten im Text und 48 Tafelabb. (davon 14 in Tiefdruck). VIII, 106 S., 3 Bl. Or.-Lwd. 48,— €

Lindstädt 2428. - Erste Ausgabe. - Ursprünglich lediglich zur Vorbereitung einer Expedition Amundsens geplant, wurde das Unternehmen zu einer eigenständigen Expedition. Der Band enthält Beiträge von K. Wegener, A. Miethe und H. Boykow. - Auf der Karte gegenüber dem Titel Expeditionsroute mit Bleistift eingezeichnet.

288 Modelleisenbahn. - Fournet, Jean-Claude. Die Kunst der Modelleisenbahn. Die Sammlung Giansanti-Coluzzi und Fulgurex. Deutsche Übersetzung u. Bearbeitung von J. Zimmermann. Zürich, Orell Füssli, 1982. Durchgehend mit teils farbigen fotografischen Abb. u. Illustrationen. 251 S. Quer-fol. Dekorativ illust. Or.-Lwd. in Schuber; dieser an den Kanten stark beschabt. - *Schönes Exemplar.* 125,— €

289 Modelleisenbahn. - Levy, Allen. A Century of Model Trains. New York, Crescent Books, 1974. Mit zahlreichen, teils farbigen fotografischen Abb. 208 S. Quer-fol. Illustr. Or.-Pp. mit Schutzumschlag; ob. Kapital bestoßen, Schutzumschlag mit kl. Randalüren u. gering fleckig. 45,— €
Reich illustrierter Band über Modelleisenbahnen seit 1870.

290 Moser, Alfred. Der Dampfbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Eine geschichtliche-technische Darstellung der Entstehung und Entwicklung der Dampflokomotive in der Schweiz. 1847-1922. Basel, Selbstverlag des Schweizerischen Lokomotivpersonal-Verbands (Druck: Birkhäuser), 1923. Mit 267 fotografischen Abb. u. Risszeichnungen sowie 3 Faltafeln (= Tafel 1-6). 4 Bl., 408 S. u. 8 Bl. Reklameanhang. 4to. Orig.-Leinenband mit Rücken- u. Deckelprägung; gering bestoßen, Kapitale etw. beschabt. 145,— €

Erste Ausgabe des Standardwerks. - Papier gering gebräunt, zu Beginn leichte Gebrauchsspuren u. Faltafeln leicht knittig, eine auch mit drei kurzen (1 cm) Einrissen, sonst gutes Exemplar.

291 Nebel, Rudolf. Die Narren von Tegel. Ein Pionier der Raumfahrt erzählt. Düsseldorf, Droste, 1972. Mit einem Titelbild und 14 Tafeln. 180 S., 1 Bl. Or.-Lwd. mit Schutzumschlag. 70,— €

Hübner 462. - Autobiographie Nebels, der 1930 zusammen mit Walter Riedel den Raketenschießplatz Berlin-Reinickendorf gründete. - Mit hs. Widmung Nebels, dat. 20. 6. 75 und einer weiteren Signatur auf dem Titelbild.

292 Nimführ, Raimund. Genetische Darstellung der Zustandsgleichungen der aerodynamischen Flieger.

Wien, C. Konegen, 1909. Mit 8 Illustr. 30 S. Gr.-8vo. Or.-Umschlag, lose, leicht stockfleckig und zum Rand hin gebräunt. 60,— €

Lindstädt 4250; Gilhofer 300; vgl. Brockett 9232 (nur Zeitschr. Aufsatz). - Die Stockflecken des Umschlags haben auf das Titelblatt und das letzte Textblatt schwach abgefärbt.

293 Nouvion, M. F. Les expériences de Morcenx. (Record du monde de vitesse sur voie ferrée 28-29 mars 1955). Paris, Dunod, 1955. Mit 2 Faltafeln und 64 Abbildungen. 70 S. 4to. Or.-Umschlag. (Sonderdruck aus Revue Générale des Chemins de Fer, Mai 1955.). 75,— €

Detaillierter Bericht über die Weltrekordfahrten der SNCF, bei denen eine Geschwindigkeit von 331 km/h erreicht wurde.

294 Oberth, Hermann. Der Weltraumspiegel. Bukarest, Kriterion, 1978. Mit Porträt, 5 Tafeln und zahlreichen Abbildungen. 230 S., 1 Bl. Or.-Lwd. mit Schutzumschlag. 45,— €

Hübner 863. - Überarbeitete Neuauflage von Menschen im Weltraum. Eine Aktualisierung seiner bereits 1923 bzw. 1927 publizierten Ideen für Raketen, Raumzüge, die Raumstation und den Weltraumspiegel und Pläne für elektrische Raumschiffe und ein Mondauto.

295 Oberth, Hermann. Wege zur Raumschiffahrt. Düsseldorf, VDI, 1986 (Reprint der Ausgabe München, Oldenbourg, 1929. Mit 4 Taf. und zahlr. Abbildungen und Diagrammen. XXXII S., 6 Bl., 4 Bl., 431 S. Or.-Lwd. (Klassiker der Technik). 80,— €

Nachdruck des grundlegenden Werks ergänzt durch ein Vorwort von E. Stuhlinger und eine (illustr.) biographische Einleitung von Hans Barth.

296 Oswald, Werner und Manfred Gihl. Kraftfahrzeuge der Feuerwehr und des Sanitätsdienstes. Katalog der deutschen Feuerwehr-, Sanitäts- und Katastrophenschutz-Kraftfahrzeuge von 1900 bis heute. Stuttgart, Motorbuch, 1976. Mit zahlr. Abbildungen. 334 S., 1 Bl. Gr.-8vo. Or.-Kunststoffeinband. 32,— €

Mit einmontierter hs. ergänzter Empfehlungskarte des Autors W. Oswald. Tlw. mit Ergänzungen bzw. Korrekturen der Bildunterschriften durch den Vorbesitzer Georg Ewald, der als Inhaber der gleichnamigen Feuerwehrgerätefabrik an vielen Entwicklungen beteiligt war. - Gelegentliche Unterstreichungen.

297 Perreau, Eugène. Dirigeables & Aéroplanes. Nevers, (1912). 49 S., 1 Bl. Or.-Kart. (Les Cahiers du Centre, 4e Série). 80,— €

Für eine Konferenz am 23. März 1911 in Besançon von Perreau, Dekan der Faculté des Sciences de Besançon, zusammengestellter Text. Neben einem kurzen Überblick über die

geschichtliche Entwicklung der Fliegerei werden grundlegende Eigenschaften eines Flugzeuges sowohl in der Theorie als auch exemplarisch am Beispiel des Antoinette-Eindeckers vorgestellt.

298 Pfeleiderer, Carl: Strömungsmaschinen. Berlin, Springer, 1952. Mit 200 Abbildungen. XII, 383 S. Gr.-8vo. Or.-Lwd. 45,— €

5 Seiten mit kleinen Anstreichungen bzw. Anmerkungen, teils mit Farbstift.

299 Piccard, Auguste. Auf 16,000 Meter. Meine Fahrten in die Stratosphäre. Zürich, Schweizer Aero-Revue, (1933). Mit 133 (2 gefalt.) Tafelabb., 15 schemat. Darstellungen im Text und 6 Bl. Faksimile eines Briefes von d'Annunzio. 277 S., 1 Bl. Gr.-8vo. Farblich illust. Or.-Brosch.; etwas bestoßen und mit kleiner Druckstelle. - Lindstädt 4505. 48,— €

300 Pilâtre de Rozier. Kupferstichporträt. Brustbild, Profil nach rechts schauend in einem Medaillon, das auf Wolken und mit Spruchband in einem rechteckigen Rahmen dargestellt ist. Paris, Beljambe, um, 1785. 13,4 x 17,3 cm. 145,— €

Vgl. Liebmann/Wahl 61 (mit anderem Text im Spruchband). - Schöne Darstellung des ersten Ballonfahrers Jean-Francois Pilâtre de Rozier. Die vierzeilige Hymne in dieser Fassung lautet: Pilâtre, dont le nom volera d'age en age, par son audace heureuse étonna l'univers, a l'amour de la gloire il dut tout le courage qui le fit, le premier, s'élançer dans les airs.

301 Prinz-Heinrich-Flug. - Auftrag für ... (einen Beobachtungsposten) ... vom (zweiten) deutschen Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein - Autofahrt im freiw. Automobilkorps. 3 Blatt hektographierte Anweisungen, einige Einladungs- und Menükarten und eine Postkarte. Insgesamt 9 Dokumente. Mai, 1912. Zusammen im Briefumschlag mit der hektographierten und handschriftlich ergänzten Aufschrift Auftrag für den ... 15.5.12). 260,— €

Vorhanden: 3 hektographierte Bl., davon zwei mit Überschrift Übungsfahrt des D.F.A.C.. Sie sind ausgestellt auf das Beobachtungsteam v. Dücker - Westphal, das am 12.5. für die Etappe Straßburg-Metz bei Pfalzburg (Phalsbourg) Posten beziehen sollte und am 15.5., für die Etappe Metz-Mainz, bei Landstuhl. Der erste Auftrag zählt auf, welche Beobachtungen auf der Meldekarte festgehalten werden sollen, der zweite setzt dies als bekannt voraus und definiert nur den Beobachtungspunkt. Offenbar war die Übungsfahrt des Automobilkorps umfangreicher angelegt, denn das dritte Blatt beschreibt die angenommene militärische Lage für eine Aufklärungsübung am 13.5.1912. Die gedruckten Karten sind Einladungen zu geselligen Veranstaltungen im Rahmen der Flugveranstaltungen in Straßburg und Saarbrücken, wobei ein für den 14.5. in Saarbrücken geplanter Bierabend wieder abgesagt wurde, da sich der Zeitplan des

Wettbewerbs zu stark verschoben hatte. Die Menükarte stammt von einem Essen, zu dem die Sektion Saar-Mosel des Niederrheinischen Vereins für Luftschiffahrt am 13. Mai in Saarbrücken geladen hatte. Beigegeben auch eine Ansichtskarte "Gruss aus Saarbrücken" mit Luftverkehr, die zwei (einmontierte) Flugzeuge (Rumpler Taube und Farman-Doppeldecker) über einem Teil der Stadt zeigt. Verso mit Stempel Fliegertage Saarbrücken 1912. - Menükarte und Einladung zum Bierabend gefaltet.

302 Prinz-Heinrich-Flug. - Festpostkarte des Vereins für Luftschiffahrt in Gießen für den Prinz-Heinrich-Flug, Pfingsten 1913, Nebenetappe v Gießen. Mit 5 Pfg. (Germania) frankiert und mit Sonderstempel vom, 10.5.13. (Datum schlecht lesbar). 60,— €

Hübsche Postkarte, die auf der Bildseite eine Ansicht von Gießen mit fünf darüber einmontierten Flugzeugen und einem Luftschiff zeigt. - Der rückseitig aufgedruckte Hinweis auf Abgabetermin und Briefkästen für den Sonderstempel ist zum großen Teil durchgestrichen und durch den handschriftlichen Zusatz bitte gleich zu befördern ergänzt.



Nr. 311

303 Redtenbacher, F(erdinand). Principien der Mechanik und des Maschinenbaues. 2. Aufl. Mannheim, Bassermann, 1859. Mit 5 lith. Tafeln. XII, 317 S. Gr.-8vo. Hlwd. d. Zt. 140,— €

Poggendorff II,584; Matschoss, Männer d. Technik 219. - Redtenbacher war der Begründer der wissenschaftlichen

Maschinenlehre und gleichzeitig ein begnadeter Lehrer. Die enge Zusammenarbeit mit dem Fabrikanten Johann Caspar Escher und den Ingenieuren der Maschinenfabrik Escher & Wyss erbrachte zahlreiche theoretische Lösungsansätze für maschinentechnische Probleme. Es gelang R., die bis dahin nur empirisch begründeten Erfordernisse des Maschinenbaus mathematisch zu untermauern (NDB XXI, 252). - Leicht gebräunt und besonders in den Rändern stockfleckig.

304 Regula, H. und W. Zimmerschied. Luftfahrt-Meteorologie. 2 Bde. Frankfurt, Akademische Verlagsges., 1956. Mit 178 Abbildungen. VIII, 134 S. und 9 Bl. Tafelanhang; VIII, 154 S. Or.-Lwd. 25,— €

Bd. 1: Elementare Wetterkunde, Bd. 2: Dreidimensionale Analyse und meteorologische Navigation. - Namenszug auf dem Vorsatz von Bd. 2 mit Filzstift übermalt.

305 Results of the Second United States Manned Orbital Space Flight May 24, 1962. (Hrsg. vom) NASA, Manned Spacecraft Center, Project Mercury. Washington, DC, 1962. Mit zahlreichen Abbildungen. V, 107 S. 4to. Or.-Kart., mit Gebrauchsspuren, am Rücken bzw. auf den Deckeln Spuren von Klebeband. (NASA SP-6). 45,— €

Flugbericht der auch den kompletten Funkverkehr "Air Ground Voice Communications" enthält.

306 Ripke, G(ustav) und F(ranz) Liebetanz. Der praktische Maschinenbauer. Ein Hand- und Lehrbuch über den modernen Maschinenbau, sowie über das Wesen der Elektrizität und ihre Anwendung in der Industrie, insbesondere im Maschinenbau. Leipzig, Arnd, (1903). Mit 2 lith. Tafeln, 37 ganzs. Abbildungen (als Tafeln bezeichnet) und 1273 Abbildungen im Text. XVI, 947 S. Gr.-8vo. Or.-Lwd. mit Jugendstilornamenten. 45,— €

Es fehlt der Modellatlas mit den 7 Klappmodellen.

307 Risch, Curt und Friedrich Lademann. (Hrsg.). Der öffentliche Personennahverkehr. Berlin, Springer, 1957. Mit 451 Abbildungen, davon 2 auf Falttafeln. VIII, 463 S. Gr.-8vo. Or.-Lwd. 80,— €

308 Rügsegger, Fritz. Weltflugreise des Architekten. Zürich, FRA-Verlag (Eigenverlag), 1953. Mit zahlr. Abbildungen u. Illustrationen. 96 S. 4to. Or.-Lwd. 32,— €

Launiger Reisebericht. Der Verfasser, Architekt, war mit Maschinen der Swissair, Iberia, Panair do Brasil, Panagra, Pan American und Eastern unterwegs in Süd- und Nordamerika. In seine Beschreibungen der Flüge und der örtlichen Architektur und Kunst, hat er auch Aphorismen und architektonische Phantasien eingestreut. - Mit mehrzeiliger hs. Widmung des Verfassers.

309 Rumpler, E(dmund). Motoren für Luftfahrzeuge. (Berlin, J. Springer Kommissionsverlag für VDI, 1909). Mit 67 Abbildungen. 25 S. 4to. Or.-Kart. (SA aus: Zeitschrift d. VDI, Jg. 1909). 40,— €

Lindstädt 4882. - Programmatischer Beitrag über die Anforderungen an Flugmotoren, in dem auch die Vor- und Nachteile und die baulichen Eigenheiten sehr vieler damals lieferbarer Motoren (für Ballons, Luftschiffe und Flugzeuge) beschrieben und bewertet werden.

310 Sachs, Karl. Elektrische Triebfahrzeuge. Ein Handbuch für die Praxis sowie für Studierende. Hrsg. vom Schweizerischen Elektrotechnischen Verein. 2 Bde. Frauenfeld, Huber, 1953. Mit 16 meist gefalteten, lose beigelegten Tafeln und 1697 Abbildungen. XV, 700; XII, 695 S. 4to Or.-Lwd. 320,— €

311 Santos-Dumont. - Un naufrage aérien. Le dirigeable de M. de Santos-Dumont. Großes farbiges Titelbild (26,7 x 30,9 cm) von Yrondy in Le Petit Journal, supplement illustré. Jg. 12, No. 562. Paris, 25. August, 1901. Insgesamt 4 Blatt, mit zwei weiteren großen Abbildungen zu anderen Themen. Fol. 45,— € Dargestellt ist Santos-Dumonts Unfall vom 8. August. Bei seinem zweiten Versuch, den Deutsch-Preis für die Umrundung des Eiffelturms mit einem Luftfahrzeug zu gewinnen, war sein Ballon geplatzt und in den Lichthof eines Hauses gestürzt, wo das Gondelgestell in halber Höhe hängenblieb. Santos-Dumont konnte vom Dach aus mit Tauen gerettet werden. - Heft aus einem Sammelband gelöst, dadurch kl. Beschädigungen am Innenrand und Blätter nicht mehr zusammenhängend. Mehrere kleine Einrisse sind repariert.

312 Schiemann, Max. Bau und Betrieb Elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung. Band 1: Strassenbahnen. 3. Aufl Leipzig, Leiner, 1900. Mit einer lith. Tafel, 521 Abbildungen und einigen Diagrammen. IX, 678 S. Gr.-8vo. Or.-Lwd.; etwas bestoßen. 110,— €
Vereinzelte Anstreichungen mit rotem Farbstift.

313 Schrötter, Hermann v. Hygiene der Aeronautik und Aviatik. Wien u. Leipzig, Braumüller, 1912. Mit Titelbild u. 14 Abb. 4 Bl., 200 S. 4to. Or.-Brosch.; etwas fleckig und mit kleinen Läsuren. 55,— €

Fischer, Biogr. Lex. d. hervorr. Ärzte, II, 1412; Hoff/Fulton 4898; Lindstädt 5207. - Eins der frühen und für die Entwicklung der Luftfahrtmedizin wichtigen Werke. Schrötter untersuchte hauptsächlich die physiologischen Auswirkungen von Hochflügen und die des schnellen Höhenwechsels. Er erkannte schon früh, daß eine Steigerung der Aufstieghöhen für Ballone und auch für Flugzeuge ohne Druckkabine kaum möglich ist.

314 Schwartze, Th(eodor). Die Motoren der elektrischen Maschinen mit Bezug auf Theorie, Construction

und Betrieb. Wien, Hartleben, 1884. Mit 133 Abbildungen. XIV S., 1 Bl., 312 S. Or.-Lwd. (Elektrotechnische Bibliothek, Bd. 21). 60,— €
Sehr schönes Exemplar.

315 Seehandbuch für den Indischen Ozean. Herausgegeben von der Direktion der Deutschen Seewarte. Reprint der Ausgabe Hamburg 1892 (Arnis, Nautische Veröffentlichung Verlagsges., 1994. Mit 3 Tafeln u. Illustrationen im Text. 2 Bl., X, 812 S. 4to. Or.-Pp.; minimal fleckig. 85,— €

Mit Vorwort des Verlags zur Neuausgabe des wichtigen Handbuchs. Dem ersten Erscheinen war 1891 ein Atlasband vorausgegangen, der nicht nachgedruckt wurde. - Vorsatz mit Namensstempel.

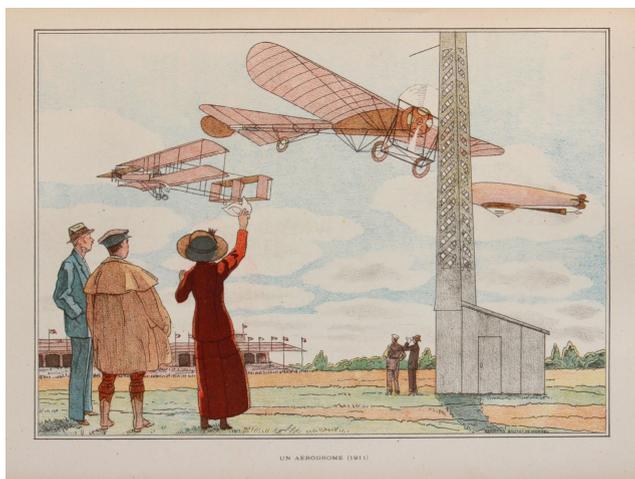
316 Silberer, Viktor. Im Ballon! Eine Schilderung der Fahrten des Wiener Luftballons Vindobona im Jahre 1882, sowie der früheren Wiener Luftfahrten (1791 bis 1881), weiters eine Beschreibung der bedeutendsten und interessantesten Ascensionen, die überhaupt je stattgefunden haben, und endlich eine Aufzählung aller jener Luftfahrten, bei denen Menschenleben zum Opfer gefallen sind. Hrsg. v. Victor Silberer. Wien, Verlag der Allgemeinen Sport-Zeitung (Silberer), 1883. Mit 13 Holzstichtafeln u. 1 Streckenkärtchen. Vortitel, V S., 1 Bl., 324 S., 3 Bl. Kl.-8vo. Illustr. Orig.-Leinenband; Gelenke leicht berieben, Rücken gering abgegriffen. 180,— €

Brockett 11192; Liebmann/Wahl 698; Gilhofer 27. - Selten, für die Geschichte der Wiener Aeronautik bedeutende und grundlegende Veröffentlichung. Der Kauf eines Ballons in Paris im Juli 1882 durch Viktor Silberer und seine anschließenden ersten Aufstiege (Auffahrten) in Wien markierten den Beginn der eigenständigen Wiener Aeronautik. Auf den ersten 147 Seiten schildern Silberer und einige der von ihm mitgenommenen Assistenten (Georg Ernst, Caroline Murau, Edward Seidel u.a.) ihre Erlebnisse bei jenen denkwürdigen 15 Fahrten mit dem Ballon Vindobona, die allesamt in der Zeit von August bis Oktober 1882 durchgeführt wurden. Es schließt sich eine Geschichte der Aeronautik von Wien seit 1784 an (63 Seiten). Abschließend berichtet Silberer von klassischen Luftfahrten (Glaisher, Nadar, Flammarion etc.) und, als guter Journalist von der Sensationslust des Publikums wissend, von den größten Katastrophen aus der Geschichte der Ballonfahrten. - Papier durchgängig etw. gebräunt u. gelegentlich stockfleckig. Vorderes fliegendes Blatt mit Eckabriss u. mit priv. Stempel (Stempel auf Vortitel u. S. III wiederholt).

317 Sinalas, Bolare T. (= Alberto Salinas Caranza). History of the Flight Across the English Channel. O.O.u.J., (1949). 1 Bl., 16 S., 1 w. Bl. Geheftet. 45,— €

Der Autor, mexikanischer Fluggpionier und Begründer der mexikanischen Luftwaffe, schildert besonders den Anteil

des Mechanikers Santarini am historischen ersten Flug über den Kanal durch Blériot. Francesco Santarini hatte den 25-PS-Anzani-Motor entworfen, dessen Zuverlässigkeit der Erfolg in erster Linie zu verdanken war. Die zweite Hälfte des Berichts bezieht sich auf die Anfänge der militärischen Fliegerei in Mexiko und wiederum auf Santarini, der ab 1914 dort tätig war. - Titelblatt mit kleinem Loch und Stempel der Swissair-Bibliothek.



Aus Nr. 324

318 Space-Flight Problems. - Probleme der Welt- raumforschung. Vollständige Sammlung der am IV. Internationalen Astronautischen Kongress 1953 in Zürich gehaltenen Fachvorträge. Hrsg. von der Schweiz. Astronautischen Arbeitsgemeinschaft. Biel, Laubscher, (1954). Mit zahlr. Abb. 224 S. Fol. Or.-Lwd. 45,— €

Sehr interessanter Sammelband aus visionären Vor-Raumflugzeiten. Enthält u.a. W. v. Braun, We need a coordinated space program; G. A. Crocco, Le ravitaillement dans l'espace et le problème des polistades; A. E. Dixon u.a. Fabrication of the orbital-vehicle; S. Gerathwohl, Zur Frage der Orientierung im schwerkraftfreien Zustand; J. M. J. Kooy, On plotting small thrust space ship orbits; E. Sänger, Zur Theorie der Photonraketen; I. Sänger-Bredt, Zur Thermodynamik von Arbeitsgasen für Atomraketen.

319 Spraul, Alfred. Wir wiederholen Flugmotoren- bau. 1400 Fragen und Antworten aus Flugmotoren- kunde, Werkstoffkunde, Arbeitskunde und Fachre- chen. Wien, Bohmann, 1943. Mit 69 Abbildungen. 175 S. Or.-Kart.; etwas bestoßen und fleckig. 14,— € Lindstädt 5469.

320 Stöckl, Fritz. Komfort auf Schienen. Schlafwa- gen, Speisewagen, Salonwagen der Europäischen Ei- senbahnen. Basel, Verlag für Eisenbahn- und Strassen- bahnliteratur Claude Jeanmaire, 1970. 183 S. u. Tafel- teil mit 613 Abbildungen sowie Seiten- und Grundris- sen von Waggons. Orig.-Leinenband. (Archiv Nr. 8). 45,— €

Der Band führt den Nebentitel "Comfort on Rails. Sleepers, Diners and Saloon-cars on European Railways", ist aber durchgängig in deutscher Sprache abgefasst. - Teile des Orig.-Umschlags sind ordentlich auf die Vorsatzpapiere montiert und eine zusätzliche Abbildung ist auf die unbedruckte Rückseite der letzten Textseite montiert. Das hintere fliegende Blatt mit handschriftl. Kaufvermerk, sonst sehr gutes Exemplar.

321 Trenkle, Fritz. Die deutschen Funkmeßverfahren bis 1945. Stuttgart, Motorbuch, 1979. Mit fotografischen Abbildungen u. Illustrationen. 209 S., 1 Bl. 4to. Or.-Kunststoffeinband. 80,— €

322 Das Ungersche Stahlluftschiff. Prospekt über die Gründung einer Aktiengesellschaft zum Bau und Be- trieb von Stahlluftschiffen System Unger. Hannover, König & Ebhardt, (1913). Mit 18 Abbildungen. 4to. Or.-Kart. 190,— €

Aufwendig gestaltetes Prospekt mit Vorstellung des Pro- jekts, Rentabilitätsrechnungen für Bau- und Betrieb, Gut- achten über Festigkeit und Blitzschutz, Briefen von Sponso- ren und Pressestimmen. Trotz einiger Konstruktionszeich- nungen und der technischen Erläuterungen bleiben einige wesentliche Konstruktionsmerkmale aber im Dunkeln. Das hier vorgestellte Stahlluftschiff mit einem Gerüst aus verschweißten Chromnickel-Stahlröhren, einer Länge von 200 m und einem Gasvolumen von 30 000 Kubikmeter sollte 50 Personen befördern können. Offenbar hatten die Mannes- mann-Röhrenwerke in Düsseldorf die kostenlose Lieferung des gesamte Röhrenmaterials zugesagt. Der Bau kam nie zustande, Unger propagierte seine Pläne noch bis in die Dreissiger Jahre. Dabei wuchsen seine Vorstellungen für die Baugröße bis auf eine Länge von 325 m und das zehnfache Volumen des oben genannten Projekts. Als Gegner und Hauptgrund für sein Scheitern sah er den Luftschiffbau in Friedrichshafen an.



Aus Nr. 324

323 Urbanitzky, Alfred Ritter von. Die elektrischen Beleuchtungs-Anlagen mit besonderer Berücksichtig-

ung ihrer praktischen Ausführung. 3. Aufl. Wien, Hartleben, 1898. Mit 113 Abbildungen. VIII, 240 S. Or.-Lwd. (Elektro-technische Bibliothek, Bd. 11). - *Sehr schönes Exemplar.* 45,— €

324 Uzanne, Octave. La locomotion a travers le temps, les moeurs et l'espace. Résumé pittoresque et anecdotique de l'histoire générale des moyens de transports terrestres et aériens. Paris, Ollendorf, (1912). Mit 22 Farbtafeln von Eugène Courboin, B. Boutet de Montvel et H. Delaspres und zahlr. Abbildungen, davon 19 ganzseitig. X, 315 S. 4to. Hldr. d. Zt. mit beigebundenem Or.-Umschlag und marmorierten Vorsätzen; Supralibro der "Society of Writers to the Signet", gering bestoßen. 320,— €

Prächtiges Werk zur Geschichte der Verkehrsmittel. Dem rasanten technischen Fortschritt geschuldet ist es gegenüber der 1900 unter dem Titel "la locomotion a travers l'histoire et les moeurs" erschienenen Erstaussgabe vor allem durch das Kapitel über die Fliegerei erweitert. Insgesamt behandelt es, wie im erweiterten Untertitel genannt: chariots et véhicules primitifs, chars et carrosses, litières et chaises à porteurs, voitures privées et publiques de l'antiquité à nos jours, messageries, voitures de poste et diligences, omnibus et tramways, chemins de fer et métropolitains, cyclisme, automobilisme, aéronautique et aviation.

325 Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Technische Vereinbarungen über Bau und Betrieb der Hauptbahnen und Nebenbahnen. TV. Entwurf nach dem Vorschlage des Fassungsausschusses München, den 2./7. Dezember 1929. Hrsg. von der Geschäftsführenden Verwaltung des Vereins. Berlin, Springer, 1930. Mit 51 Normierungsblättern auf 48 Faltafeln. 172 S. Or.-Lwd. 50,— €

326 Verein Deutscher Ingenieure. XXXXI. Haupt-Versammlung in Köln a/Rhein 1900. Festschrift den Teilnehmern gewidmet vom Kölner Bezirksverein. Köln, DuMont, 1900. Mit einer Porträttafel im Text und 157 Bl. Tafelteil, darunter 2 gefalt. und 3 doppelblattgroße Tafeln. 25 S. und Beilage Mitteilungen über die Industrie des Kölner Bezirkes mit 1 Bl., 19 S. lose in Lasche im hinteren Einbanddeckel. Quer-fol. Reich verzierter Or.-Lwd. 90,— €

Prachtband mit industriegeschichtlich sehr interessanten Abbildungen.

327 Vereinigte Feuerwehrgeräte-Fabriken. Spezial-Prospekt über Saug- und Druck-Spritzen gebaut und ausgerüstet nach den von der Königl. Regierung zu Schleswig erlassenen Normativ-Bestimmungen. Berlin, (1908). Mit 6 Abbildungen. 8 S. Gr.-8vo. Illustr. Or.-Umschlag; gelocht. 70,— €

Druckvermerk auf dem Umschlag: Die in diesem Prospekt enthaltenen Fabrikate entstammen sämtlich unserer nordeutschen Fabrik Gustav Ewald, Cüstrin-Neustadt. Beigelegt 2 Blatt aus Brockhaus Konversations-Lexikon (14. Aufl.). mit weiteren 8 Abbildungen von Feuerspritzen.



Nr. 327



Nr. 328

328 Vereinigte Feuerwehrgeräte-Fabriken. Verzeichnis über gelieferte 1450 Nürnberger fahrbare mechanische Leitern. Ulm, (1908). 31 S. Gr.-8vo. Illustr. Or.-Umschlag. (Publikation Nr. 74). 50,— €

Verzeichnet für jede Leiter Bauart, Höhe und den Ort, an den sie geliefert wurde. Vier Bauformen der Leitern sind auf Umschlagseite drei in Holzschnitt abgebildet.

329 Der Verkehr. Jahrbuch des Deutschen Werkbundes 1914. Jena, Diederichs, 1914. 104 S. Text u. 122 S. Tafelteil mit meist ganzs. s/w Abbildungen sowie 10 Bl. meist farbige Beilagen u. 10 Bl. Anzeigen. Gr.-8vo. Orig.-Pappband; gebräunt, Rücken etw. beschabt u. mit Signaturschildchen. 60,— €

Schön und reich illustriertes Jahrbuch. Enthalten sind u.a. folgende Beiträge: Peter Jessen: Deutsche Form im Weltverkehr - Peter Behrens: Einfluss von Zeit- u. Raumaussnutzung auf moderne Formentwicklung - Fritz Hoerber: Stadtbau und Verkehr - August Endell: Die Straße als künstlerisches Gebilde - Walter Gropius: Der stilbildende Wert industrieller Bauformen - Karl Ernst Osthaus: Der Bahnhof - Karl Scheffler: Gute u. schlechte Arbeiten im Schnellbahngewerbe - Ernst Neumann: Die Architektur der Fahrzeuge - Bruno Paul: Passagierdampfer und ihre Einrichtungen. - Die Abbildungen des Tafelteils sind in folgende Sachgruppen gegliedert: Verkehrsbauwerke / Verkehrsmittel / Städtebau - Bahnhöfe und Brücken - Lokomotiven / Eisenbahnen / Wagen - Luftschiffe und Flugmaschinen - Boote / Dampfer / Kriegsschiffe - Hotels und Kaffees - Geräte / Münzen. - Unter den meist farbigen Beilagen befindet sich u.a. ein Werbeplakat der Fa. Bosch, außerdem werden die sechs Musterplakate abgedruckt, die jedes der 6 Mitglieder (F.P. Glass, F. Heubner, C. Moos, E. Preetorius, M. Schwarzer u. W. Zietara) der 1914 gegründeten Künstlergruppe Die Sechs zur Ei-

genwerbung entworfen hatte. - Titelblatt mit Bibliotheksstempel, Vortitel mit handschriftl. Geschenkvermerk, Papier gering gebräunt, sonst gut erhalten.

330 VIA - Vereinigte Isolatorenwerke Aktiengesellschaft, Bahnabteilung. Patent Automatic Rail Cleaning Car. - Automatischer Strassenbahn-Schienenreinigungswagen mit pneumatischer Wirkungsweise, gesetzlich geschützt, für elektrische Betriebe. Berlin-Pankow, ca. 1900. Mit 28 Abbildungen. 26 S., 1 Bl. Quer-gr.-8vo. Or.-Kart. mit montiertem Deckelbild. 70,— €

Verkaufsprospekt für das Reinigungsfahrzeug. Mit englisch-französisch-deutschem Paralleltex. Enthält am Schluß den Fragebogen für mögliche Interessenten.

331 Wallentin, Ignaz G. Die Generatoren hochgespannter Elektrizität mit vorwiegender Berücksichtigung der Elektrisirmaschinen im engeren Sinne. Wien, Hartleben, 1884. Mit 75 Abbildungen. XVI, 271 S. Or.-Lwd. (Elektro-technische Bibliothek, Bd. 22). 50,— €
Sehr schönes Exemplar.

332 Wallentin, Ignaz G. (Die Weltliteratur der Elektrizität und des Magnetismus von 1860-1883 mit besonderer Berücksichtigung der Elektro-Technik). Wien, Hartleben, 1884. XI (statt XIII) S., 1 Bl., 203 S., 2 Bl. Or.-Lwd. (Elektro-technische Bibliothek, Bd. 20). 30,— €

Es fehlt das Titelblatt, sonst sehr schönes Exemplar.

333 Wedding, (Johann Wilhelm). Beschreibung der von den Mechanikern Braithwaite und Comp. in London für Berlin gefertigten Dampffeuerspritze S.38-47 (mit 7 gestochenen Falltafeln) in: Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preussen. 19. Jahrgang. Berlin, 1840. Mit 22 (statt 26?) gefalt. Kupfertafeln, 5 Holzstichen im Text, 1 Falttabelle u. mehreren Tabellen im Text. IV, 257 S. Marmor. Pappband der Zeit mit rotem geprägten Rückenschild u. etw. Rückenvergoldung; etw. bestoßen, Deckelecken beschabt. 120,— €

Enthält eine genaue technische Beschreibung mit 7 Abbildungen der 1832 zum Schutz der an der Spree und ihren Seitenarmen gelegenen königlichen Gebäude angeschafften Dampffeuerspritze. - Daneben sind im Band u.a. noch folgende Beiträge enthalten: Beschreibung einer kleinen Hochdruck-Dampfmaschine nebst zugehörigem Dampfkessel von Braithwaite und Co. - Über das Conditioniren der Seide (in 3 Teilen). - Bemerkungen über die Erfordernisse einer guten Chausseevalze. - Über den Kalkstein vom Krienberg bei Rüdersdorf und einige Cämentsteine. - Über Schornsteine für Dampfkesselanlagen. - Über Dampfkessel und Dampfmaschinen. - Viele Artikel sind im Tafelteil illustriert, besonders schön die Abhandlung zur Dampfspritze. -

Titel gestempelt, sonst innen sauber und gut. Auf dem Titel werden 24 Kupfertafeln, 2 Stahlstiche, 2 lithographierte Tafeln u. 5 Holzschnitte erwähnt. Vorhanden sind 22 Kupfertafeln und die Textholzschnitte. Im Inhaltsverzeichnis aufgeführt sind nur die tatsächlich vorhandenen Kupfertafeln. Es gibt dort keinen Hinweis auf etwa nicht vorhandene Tafeln, auch gibt es keine Anzeichen, dass Tafeln entnommen worden sind.

334 Wegner von Dallwitz, (Richard). Die beste Tragdeck-Form und der Luftwiderstand. Rostock, Volckmann Nachf., 1910. Mit 47 Abbildungen. 2 Bl., 71 S. Gr.-8vo. Or.-Kart. 70,— €

Lindstädt 6081; Gilhofer 332. - Eine leichtfassliche Entwicklung der Luftwirkungs-Gesetze für Flugtechniker und Freunde physikalischer Naturbetrachtung (Untertitel). - Nicht aufgeschnitten. Die ersten 5 Bl. etwas fleckig.

335 Wegner von Dallwitz, R(ichard). Hilfsbuch für den Luftschiff- und Flugmaschinenbau. Rostock, Volckmann Nachf., 1909. Mit 44 Abb. im Text und auf zwei Taf. VII, 142 S., 1 Bl. Gr.-8vo. Or.-Lwd.; Rückendeckel leicht fleckig. 140,— €

Lindstädt 6075. - Erste Ausgabe, die einzige, die auch einen Anhang über die Mechanik des Gleitbootes enthält. Eine übersichtliche Darstellung der verschiedenen Konstruktionen, sowie Anleitung zum Bau und zur Berechnung der Leistungen und des Wirkungsgrades von Luftschiffen, Flugmaschinen aller Art und von Treibschrauben (Untertitel). - Eine Doppelseite durch eingelegten Prospekt o.ä. leicht gebräunt.

336 Weiss, J. Bernard. Gliding and Soaring flight. A Survey of Man's Endeavour to Fly by Natural Methods. London, Sampson Low, Marston & Co., (1923). Mit 8 Tafeln und 3 Abbildungen. XX, 164 S. Or.-Lwd.; etwas angestaubt. 45,— €

Die Vorgeschichte des Segelflugs, mit besonderer Hervorhebung von Lilienthal, Pilcher, Etrich und Weiss und der deutschen Erfolge unter dem Druck des Versailler Vertrags. Der Autor ist der Sohn von José Weiss, einem der Pioniere des Nurflügelflugzeugs, der auch an den ersten Flugzeugentwürfen Frederick Handley Pages beteiligt war. - Tlw. stockfleckig und mit einigen Bleistiftanstrichungen.

337 Der Weltverkehr und seine Mittel. Bearbeitet von C. Merckel u.a. 10., durch einen Nachtrag ergänzte Aufl. Leipzig, Spamer, 1913. Mit 1 Faltkarte, 14 teils farbigen Tafeln u. 859 Abb. X, 981 S., 1 Bl. Illustr. Or.-Hlwd.; gering fleckig. (Sonderausgabe aus dem Buch der Erfindungen, Gewerbe und Industrien). 80,— €

Nochmals erweiterte Neuausgabe des ausführlichen Kompendiums über alle Aspekte des Verkehrswesens: Eisenbahnen, Brücken u. Viadukte, Wasserstraßen, Schiffbau, Posten und Postwesen u. Telegraph und Telephon. Im Kapi-

tal Landstraßen werden auch Automobile und Elektrische Motorwagen vorgestellt.

338 Wiecking, K. und Richard Gebauer. Die Motoren der Personenkraftwagen. 2. Aufl. Stuttgart, Belsler, 1951. Mit 450 Abbildungen, davon 8 farbig. 472 S., 2 Bl. Gr.-8vo. Illustr. Or.-Hlwd. 75,— €

Praxisnahes Standardwerk, mit Beschreibung aller PKW-Motoren seit 1939 von 22 Herstellern aus Deutschland, Österreich und der Tschechoslowakei. Mit Sonderkapiteln über Vergaser, Zündung und Einspritzung und mit Schnittzeichnungen, Leistungsdiagrammen und Einstelltabellen.

339 Wolff & Wels Luftschiff. Zweifarbig getönte Lithographie. O.O.u.J. (um, 1885. 30 x 44 cm. Auf Papp aufgezo-gen. 380,— €

Schöne, sehr dekorative Darstellung des projektierten Luftschiffs. Über einer Stadtsilhouette schwebt bildbeherrschend ein Luftschiff mit großer Aufschrift Wolff & Wels. Besonders hervorgehoben ist der Propellerantrieb am Heck mit kleiner Kurbelwelle und zwei Zylindern. Der Motor wird durch eine Schlauchleitung aus einer Druckflasche (Gas, Druckluft?) in der Gondel versorgt. Die Gondel ist an Seilen aufgehängt und kann über mehrere Rollen zum Ausbalancieren des Luftschiffs bewegt werden. - Zwei Einrisse, durch das Aufziehen weitgehend geschlossen.

340 Zenger, K. W. Die Spannungs-Elektricität, ihre Gesetze, Wirkungen und technischen Anwendungen. Wien, Hartleben, 1884. Mit 86 Abbildungen. XVI, 252 S., 2 Bl. Or.-Lwd. (Elektro-technische Bibliothek, Bd. 19). 50,— €

Sehr schönes Exemplar.

341 Zenz, Emil. 6 Jahrzehnte Köln-Bonner Eisenbahnen. 50 Jahre Rheinuferrahn. Wuppertal, Girardet, 1956. Mit 1 gefalt. farbigen Karte und zahlr. Abbildungen. 6 Bl., 155 S., 1 Bl. Or.-Lwd. 45,— €

Untertitel: Chronik einer Privatbahn zwischen zwei Großstädten.

342 Zeppelin. 15. Sonderheft der Woche. Berlin, Scherl, (1908). 20 S. und 20 Taf. Fol. Illustr. Or.-Kart.; etw. stockfleckig und angestaubt. 70,— €

Lindstädt 944. - Erschienen anlässlich der Katastrophe von Echterdingen. Enthält Bilder von der großen Fahrt vom August 1908 und Beiträge von F. Steudel aus Graf Zeppelins Jugendzeit, G. Weiß Zeppelins Rekognoszierungsritt, Graf von Zeppelins Notruf zur Rettung der Flugschiffahrt von 1903 und von D. Hildebrandt über das starre System des Grafen Zeppelin.

343 Zeppelin, Ferdinand v. u.a. Die Luftschiffahrt. Dem heutigen Stande der Wissenschaft entsprechend dargestellt. Stuttgart, Franckh, (1908). Mit 4 (beidsei-

tig bedruckten) Taf. und zahlr. Abb. 157 S., 1 Bl. Or.-Lwd. mit montiertem Deckelbild. 40,— €

Brockett 13165 (u. 7783). - Allgemeine Geschichte der Luftfahrt, sehr unter dem Eindruck der Zeppelinerfolge verfaßt. Enthält 3 Kapitel über Zeppelin: Das starre lenkbare Luftschiff... von F. v. Zeppelin, Zeppelin 1908 von S. Hartmann und Eine Fahrt ins Reich der Lüfte mit dem Grafen Zeppelin von E. Sandt. Außerdem Der lenkbare Parseval-Ballon von D. Stelling und Das halbstarre System von S. Hartmann. Weitere Kapitel sind dem Freiballon, dem militärischen Fesselballon und der Flugmaschine gewidmet, die von J. Hofmann als das zukunftsträchtigste System gewertet wird.



Nr. 339

344 Zeppelin, (Ferdinand) Graf v. Die Eroberung der Luft. Ein Vortrag, gehalten im Saale der Sing-Akademie zu Berlin am 25. Januar 1908. Stuttgart, Deutsche Verlags-Anstalt, 1908. 31 S. Or.-Umschlag, Rücken etwas lädiert und mit Verfärbungen durch zwei entfernte Klebestreifen. 80,— €

Lindstädt 6344. - Nicht bei Brockett. - Vortrag Graf Zeppelins, in dem er für die breite Einführung von Starrluftschiffen wirbt. Das Flugzeug als Alternative, oder auch nur zum Vergleich, erwähnt er überhaupt nicht. Graf Zeppelin war in Deutschland bereits sehr populär, bis zu diesem Zeitpunkt hatten jedoch erst vier Fahrten seiner Luftschiffe stattgefunden. Er zerstreut Bedenken bezüglich der Stabilität und Witterungsabhängigkeit der Luftschiffe und preist sie als elegantes sicheres Verkehrsmittel. Er schwärmt von einem grenzüberschreitenden Reiseverkehr als ein weiteres Bindeglied zwischen den Völkern, sieht in Luftschiffen aber vor allem ein ideales Mittel zur Erschließung unwegsamer Regionen und somit zur Sicherung kolonialer Ansprüche. Gegen Schluss seines Vortrags weist er darauf hin, dass der endgültige Durchbruch noch nicht geschafft sei und Unfälle den Erfolg massiv gefährden könnten. Im August des gleichen Jahres geschah das Unglück in Echterdingen.

345 Zeppelin - Ferdinand Graf v. Zeppelin Porträt. Orig.-Holzschnitt von V(iktor) Himmel, bezeichnet

und signiert., Um 1930. Abb. ca. 20 x 16 cm; Blattgr. 32 x 24 cm. 80,— €

Dekoratives Porträt in sehr gutem Zustand. Der Grafiker und Holzschnitzer Viktor Himmel (1877-1958) lebte und arbeitete in Stuttgart.



Nr. 345

346 Zeppelin - Fischer, Ludwig (Hrsg.). Graf Zeppelin. Sein Leben - sein Werk. Ein Zeppelin-Denkmal für das deutsche Volk. München, Oldenbourg,

(1929). Mit 4 Farbtaf. und zahlr. Abb. XII, 307 S. Kl.-fol. Or.-Lwd. mit goldgeprägtem Porträtmedaillon und Vergoldung auf dem Vorderdeckel. 80,— €

Veränderte Neuauflage des 1925 erschienenen Werks "Zeppelindenkmäl für das deutsche Volk". Das Kapitel "Stammväter Zeppelins" sowie der Nachruf und der Abdruck der Patentschrift von 1895 sind entfallen, dafür wurden Beiträge über Hugo Eckener (S.251-257) und die Weltfahrt des LZ 127 (S.259-307) neu aufgenommen.

347 Zeppelin-Weltfahrten. Vom ersten Luftschiff 1899 bis zu den Fahrten des LZ 127 Graf Zeppelin 1932. Textliche Gestaltung H. Luschnath. (Dresden, Bilderstelle Lohse, 1933). Mit Portr., 6 Bl. Vorwort und 46 Kartonbl. mit 4 Farbkarten, 264 montierten Bromsilberbildchen und 1 Metallfolienbild (Gedenkmünze). Quer-kl.-fol. Illustr. Or.-Kart.; Vorderdeckel beschabt. - *Lindstädt 6372.* 80,— €

348 Zipp, Hermann. Elektrische Vollbahnlokomotiven für einphasigen Wechselstrom. Leipzig, Leiner, 1915. Mit 226 Abbildungen, davon 8 auf gefalt. Tafeln. 2 Bl., 212 S. Gr.-8vo. Or.-Kart.; Vorderdeckel tlw. Ausgeblichen. 125,— €

349 Zschimmer, Eberhard. Philosophie der Technik. Vom Sinn der Technik und Kritik des Unsinn über die Technik. Jena, Diederichs, 1914. 2 Bl., 184 S., 2 Bl. Or.-Hlwd. mit hübscher Goldprägung auf dem Vorderdeckel. 25,— €

Ziegenfuss II,956. - Erste Ausgabe.